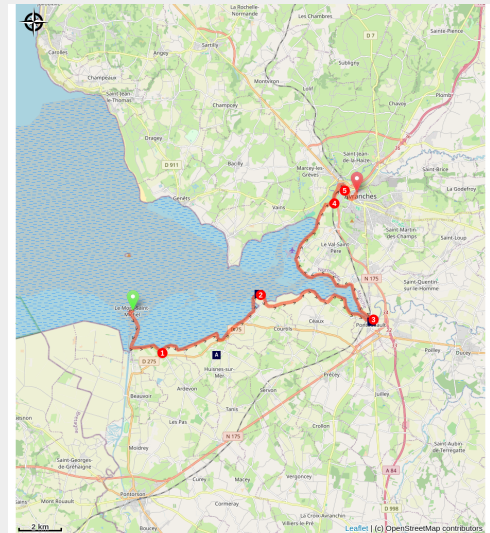


# Le Mont St Michel à Avranches

France - Normandie



Baie du Mont St Michel (Amis Bretons de Colombar)



## *Les trois fleuves de la baie du Mont.*

Partant du Couesnon, en longeant la digue ou les herbus, nous rejoindrons la Sélune et contournerons son embouchure. Nous remonterons ensuite la Sée jusqu'à Avranches. Lors des marées de fort coefficient, des mascarets remontent ces deux derniers fleuves.

## Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 7 h 18

Longueur : 29.8 km

Dénivelé positif : 250 m

Difficulté : Moyen

Type : Etape

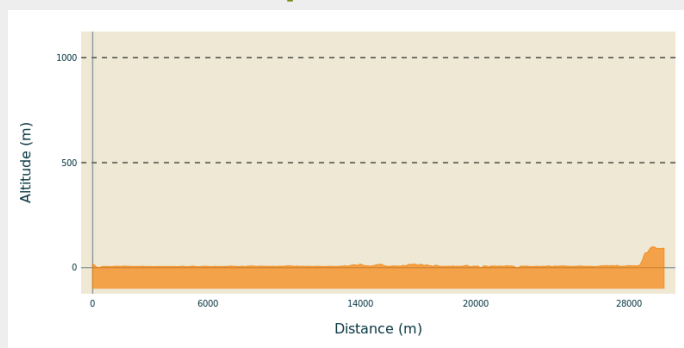
# Itinéraire

**Départ** : Eglise St Pierre, Grande Rue, 50170, Le Mont St Michel

**Arrivée** : Scriptorium, Place d'Estetouville, 50300, Avranches

**Communes** : 1. Normandie

## Profil altimétrique

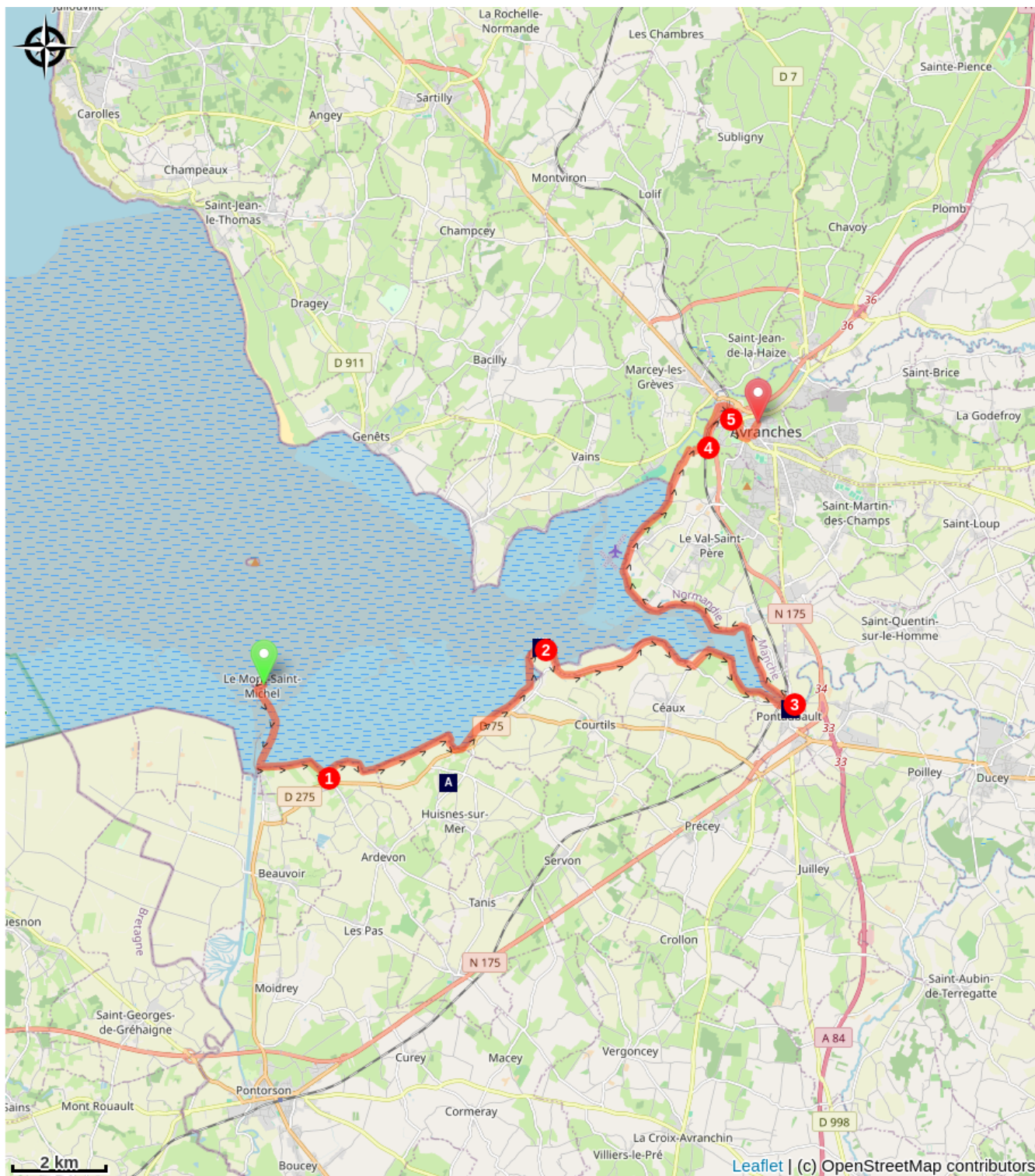


Altitude min 0 m Altitude max 100 m

En quittant le Mont, retraverser le pont d'accès et à son extrémité, prendre à gauche, le sentier balisé rouge/blanc qui suit la digue en haut des herbus. Suivre la digue jusqu'au lieu-dit de « le Rivage » à la jonction avec la D275 :

1. Longer la route à gauche, et, après le parking, reprendre par la fourche à gauche, le chemin balisé le long de la digue. Continuer jusqu'à la pointe de la Roche Torin.
2. Contourner la pointe et suivre la D313e. Continuer jusqu'au carrefour avec la D113. Prendre alors à gauche et longer la partie haute des herbus jusqu'à Pontaubault. Passer sous le pont métallique et traverser la Sélune par le pont en Pierre.
3. A la sortie du pont, prendre à gauche le chemin balisé qui suit la partie haute des herbus. Poursuivre jusqu'à la station de traitement des eaux d'Avranches.
4. Poursuivre sur la rue des Grèves jusqu'à la rue du Pont Gilbert. Tourner à droite sur cette rue, passer les voies ferrées et longer la gare à droite.
5. Après avoir passé la gare, suivre les indications « centre-ville pour piétons ». Traverser la passerelle sur l'autoroute des Estuaires et monter le chemin du Tertre de la gare. Au Rond-Point avec la D7, continuer tout droit puis prendre à gauche, la promenade Pierre Aguiton. Passer devant la Mairie et prendre à gauche la rue d'Islande et la place d'Estouteville, jusqu'au musée du Scriptorial.

# Sur votre chemin...



 Ossuaire Allemand du Mont d'Huisne (A)

 Pontaubault (C)

 Digue de la Roche Torin (B)

# Toutes les infos pratiques

## **Recommandations**

Pendant cette étape, nous traverserons régulièrement les herbus, royaume des moutons des Prés Salés. Si vous êtes accompagné d'un chien, gardez-le toujours en laisse et n'oubliez pas de refermer toutes les barrières que vous franchirez.

# Sur votre chemin...

---



## Ossuaire Allemand du Mont d'Huisne (A)

Situé face au Mont St Michel, près d'Avranches, où, le 30 juin 1944, les Alliés, suite au débarquement en Normandie, effectuèrent une percée décisive dans la défense allemande, ce mausolée, est construit entre 1961 et 1963, sur un mont d'une trentaine de mètres de haut. Il rassemble les corps de 11956 soldats allemands du Grand Ouest et des îles anglo-normandes. C'est un bâtiment annulaire et enterré de 47m de diamètre intérieur. Il comporte, sur deux niveaux, 68 cryptes contenant chacune 180 corps. Une grande croix se dresse en son centre.

Crédit photo : Amis Bretons de Colomban

---



## Digue de la Roche Torin (B)

De la pointe de la Roche Torin, il était prévu, en 1857, de construire une digue rejoignant le Mont St Michel afin de créer de nouveaux polders. Elle ne sera jamais achevée. Bloquant les sédiments, la partie construite entraîne l'extension des herbues. Plusieurs études en montrent les conséquences désastreuses sur le caractère maritime du Mont. Sa destruction débute en 1983, marquant le commencement des travaux de la baie.

Crédit photo : Amis Bretons de Colomban

---



## Pontaubault (C)

Avant l'arrivée à Pontaubault, vous pourrez apercevoir, dans la falaise, un petit oratoire. Pontaubault est situé à l'embouchure de la Sélune et était un des premiers points de passage entre la Normandie et la Bretagne. Les différents ponts métalliques étaient utilisés pour des lignes de chemins de fer, dont une est aujourd'hui abandonnée et transformée en voie verte. Le premier pont en pierre a été construit au XVème siècle, près d'une voie romaine. En 1793, il voit les combats entre Chouans et Bleus. Les 1er et 2 août 1944, il voit le passage de l'armée de Patton.

Crédit photo : Amis Bretons de Colomban

---