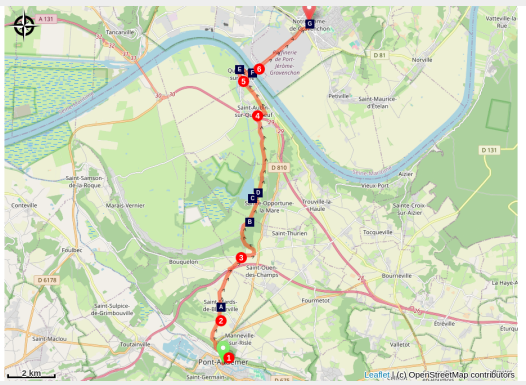
Pont-Audemer à Notre-Dame de Gravenchon

France - Normandie

Réserve cynégétique de la Grand'Mare (Amis saint Colomban)



Étape sans difficulté. Après une montée d'une centaine de mètres pour atteindre le plateau de la Communauté de Saint-Mards-de-Blacarville, le chemin redescend pour arriver au bord la zone marécageuse du Marais Vernier. Toujours à découvert jusqu'à Quillebeuf-sur-Seine, le bac permettra de traverser la Seine pour rejoindre la zone industrielle de Port Jérôme. Après un long parcours en ligne droite à travers la zone industrielle, l'arrivée à l'église Saint-Georges n'est plus qu'à 300 m.

Après avoir franchi la rivière « La Risle » on arrive sur le plateau des bords de Seine, pour emprunter le ravin des Verseaux et retrouver la Réserve Naturelle du Marais Vernier avec la Réserve Cynégétique de la Grand'Mare. Le chemin continue avec les champs de céréales et les pâturages jusqu'à l'arrivée.

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 5 h 30

Longueur : 20.8 km

Dénivelé positif : 235 m

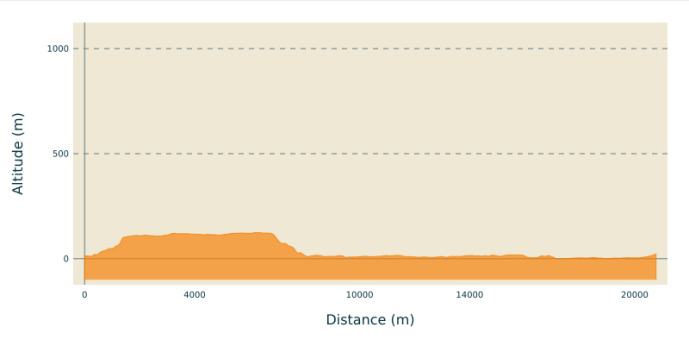
Difficulté : Moyen

Type : Etape

Itinéraire

Départ : Église Saint-Ouen, rue de la République 27 500 Pont-Audemer.
Arrivée : Église Saint-Georges, avenue Anatole France, 76330 Notre-Dame de Gravenchon
Communes : 1. Normandie

Profil altimétrique

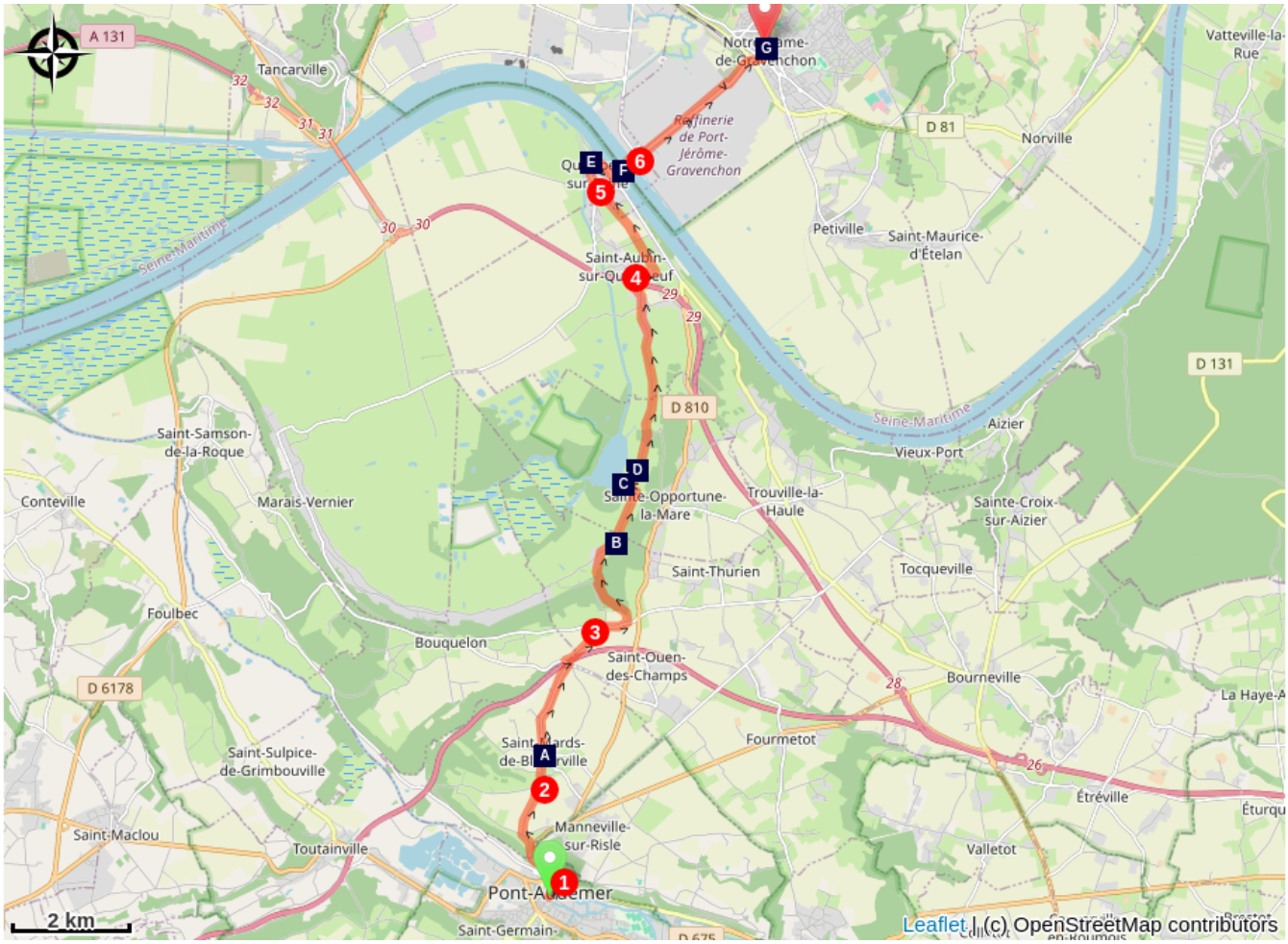


Altitude min 0 m Altitude max 124 m

Sur le parvis de l’église Saint-Ouen prendre à droite la rue de la République, traverser la Risle, place de Verdun bifurquer sur votre gauche route de Quillebeuf

1. Deuxième rue à gauche, rue Louis Leble, à gauche sur route de Quillebeuf, première rue à gauche rue Côte de la Lorie, à La Lorie deuxième route à droite sur le plateau
2. Bifurquer à droite rue de Germare, à gauche devant le calvaire, rue du Calvaire, traverser la rue Bois Colin, à Saint-Mards-de-Blacarville, tourner à gauche devant l’église, rester sur route principale, à gauche prendre le pont sur l’autoroute, à droite après le pont
3. À droite au carrefour avec D90 route du Bouquelon, chemin herbeux entre deux maisons, à gauche à la bifurcation avec route de la Grande Mare, au quai de la Forge continuer sur la route principale, route de la Grande Mare, la Forestière, cité le Bout des Rue, prendre le pont pour traverser l’autoroute
4. Première route à droite, Les Canons, rester sur Cité des Canons en bifurquant à droite puis à gauche, deuxième rue à gauche, à gauche sur rue du Cimetière
5. À Quillebeuf-sur-Seine tout droit rue Saint-Seurin, devant l’église tourner à droite place du Phare, quatrième rue à droite Grande Rue, prendre le bac pour traverser la Seine
6. Sortie du bac tout droit, avenue du Président Kennedy dans la zone industrielle, traverser D81 tout droit continuer au grand rond-point sur avenue du Président Kennedy, au rond-point suivant tout droit avenue Anatole France, vous arrivez à l’église Saint-Georges de Notre-Dame de Gravenchon.

Sur votre chemin…



- Église Saint-Thibaut à St-Mards-de-Blacarville (A)
- La Réserve Naturelle Nationale du Marais-Vernier – La Grand’Mare (C)
- Église Notre-Dame de Bonport à Quillebeuf (E)
- Église Saint-Georges à Notre-Dame de Gravenchon (G)
- La pomme à Sainte-Opportune-la-Mare (B)
- Maison normande à-Sainte-Opportune-la-Mare (D)
- Le Bac de Quillebeuf-sur-Seine (F)

Toutes les infos pratiques

Sur votre chemin…

Église Saint-Thibaut à St-Mards-de-Blacarville (A)

L'église est d'origine romane. Son choeur date du 13e siècle, et sa nef a été reconstruite au 15e siècle. Il s'agit de l'église de Blacarville. Celle de Saint-Mards (fin du 12e siècle) a été démolie en 1892. Le chœur et la tour ont été transformés en cottage Anglais.
L'édifice est orienté et suit un plan allongé se terminant par un chevet plat.
Le mur pignon présente un portail en anse de panier surmonté d'une statue dans une niche cintrée avec un décors de lancettes trilobées. Le chevet est percé de deux ouvertures cintrées surmontées d'un lobe dans une baie en arc brisé. Il est flanqué sur son côté sud d'une sacristie. Le mur pignon est surmonté d'un clocher de base carrée coiffé d'une flèche octogonale de type corneville.

En savoir plus

Crédit photo : Amis saint Colomban

La pomme à Sainte-Opportune-la-Mare (B)

L'histoire de la pomme commence à la préhistoire dans les plateaux d'Asie centrale pour parvenir à la pomme domestique (Malus pumila) consommée aujourd'hui.
Après le déclin dû aux invasions barbares, comme les Huns, paradoxalement originaires des mêmes régions que la pomme, 32 variétés sont créées entre le 8e siècle et le 15e siècle. Ce renouveau s'effectue principalement en Normandie. En effet, dès la fin des invasions « vikings » le clergé et la noblesse y encouragent la plantation de pommiers. Ainsi, avant son annexion par la France en 1204, ce pays est une véritable pépinière de pommiers. Après son invasion, elle devient le verger de la France.

Crédit photo : Amis saint Colomban

🌿 La Réserve Naturelle Nationale du Marais-Vernier – La Grand’Mare (C)

La Réserve Naturelle est un espace naturel d’une superficie de 148 hectares d’un grand intérêt écologique. Située au Marais Vernier, dans un ancien méandre de la Seine, elle est composée de l’ex Réserve Naturelle Nationale des Mannevilles, propriété de l’État depuis 1973 et du Marais de Bouquelon acquis en 2002 par le Parc naturel régional des Boucles de la Seine Normande. Le Parc en assure la gestion. Elle se caractérise par des prairies humides qui se sont développées sur des milieux tourbeux, caractérisés par une flore bien spécifique : orchis à fleurs lâches, drosera, troscart des marais, cirse des anglais…
Le site de la Réserve est propice à la nidification et accueille de nombreux oiseaux migrateurs : bécassine des marais, courlis cendré, râle des genêts… La cigogne blanche présente depuis 1993, s’observe en vol ou sur un des nombreux nids édifiés au marais.
C’est dans ces lieux que l’expérience de pâturage extensif par des vaches écossaises (Highland cattle) puis des chevaux de Camargue a vu le jour à la fin des années 1970. Choisis pour leur rusticité, et leur poids plus léger adapté au sol tourbeux et humide, ces « débroussailleurs » rustiques rééquilibrent le milieu naturel.

En savoir plus

Crédit photo : Amis saint Colomban

🏛️ Maison normande à-Sainte-Opportune-la-Mare (D)

Une véritable maison normande, ce n’est pas n’importe laquelle. C’est une maison en terre, de la terre de son pays. Une maison qui s’intègre parfaitement à son environnement, dans un équilibre végétal-minéral harmonieux, modulé au fil des ans. C’est une maison de tradition qu’il s’agit de préserver, dans ses fondements et aussi dans son esprit. Car le patrimoine architectural, ce n’est pas seulement le château illustre ou le manoir classé du canton, c’est aussi la modeste maison du village, c’est la ferme des ancêtres et ses bâtiments annexes… Ce sont ces constructions paysannes, souvent de grande qualité, émouvantes dans leur simplicité et leur grande diversité, témoins de civilisations rurales dont pour ainsi dire nous sommes tous issus.

En savoir plus

Crédit photo : Amis saint Colomban

🏛 Église Notre-Dame de Bonport à Quillebeuf (E)

Dans l’estuaire de la Seine, découvrez une église d'origine romane avec son portail et son porche du 12e qui fut remanié au 16e avec un chœur de style gothique et une exceptionnelle tour lanterne. Le vocable Notre-Dame de Bon Port évoque bien le caractère maritime de la cité. Aussi ne doit-on pas s’étonner d’y trouver ex-voto et graffiti marins, ainsi qu’une admirable collection de maquettes de bateaux. A voir également, les vitraux polychromes du 15e siècle qui évoquent l'histoire de la navigation sur la Seine aux 18e et 19e siècles.

La légende du Télémaque : de loin le plus célèbre des navires présentés dans l’église. Le Télémaque sombra à Quillebeuf le 3 janvier 1790 avec, dit-on, la fortune du roi Louis XVI et les trésors des abbayes de la Seine.

En savoir plus

Crédit photo : Amis saint Colomban

🚤 Le Bac de Quillebeuf-sur-Seine (F)

Le Bac de Quillebeuf-sur-Seine a été maintenu suite à la construction des Ponts de Tancarville et de Brotonne, grâce à la détermination des habitants de tous les villages alentours, qui ne voulaient pas voir ce moyen de liaison direct disparaître.
En 1873, le Bac à vapeur est venu remplacer l’ancien Bac à voile, limitant ainsi les risques de dérives dus aux forts courants. C’est d’ailleurs à cause de ces dérives que l’on peut voir encore aujourd’hui des cales désaffectées à plusieurs centaines de mètres de la cale usuelle, sur chacune des deux rives.
Le Bac de Quillebeuf-sur-Seine est également accessible aux piétons, vous permettant ainsi de découvrir Quillebeuf-sur-Seine d’un nouveau point de vue au gré des courants !

En savoir plus

Crédit photo : Amis saint Colomban

📍 Église Saint-Georges à Notre-Dame de Gravenchon (G)

Le développement de la raffinerie de Port-Jérôme-Gravenchon, située à Port-Jérôme-sur-Seine, a généré un formidable développement démographique et économique en bord de Seine.
Le port fut créé en 1860. Son nom rend hommage au roi Jérôme Bonaparte, frère cadet de Napoléon 1er. Le stockage du pétrole commence en 1933 pour alimenter une raffinerie. L’ensemble est incendié en 1940 pour éviter que l’ennemis s’en empare. À la libération la raffinerie est reconstruite, aujourd’hui elle peut traiter jusqu’à 12 millions de tonnes de pétrole brut.
Symbole de l’ascension économique, l'église Saint-Georges est édifiée en 1958, sur l'emplacement d'une première église détruite au 19e siècle. Pour souligner la sobriété des lignes architecturales, Max Ingrand a créé les beaux vitraux modernes qui illuminent l’église. À l’intérieur (mais l’église n’est pas toujours ouverte), on peut admirer une Vierge à l’Enfant du 15e siècle et une statue de saint Georges terrassant le dragon qui orne la façade est.

Crédit photo : Amis saint Colomban