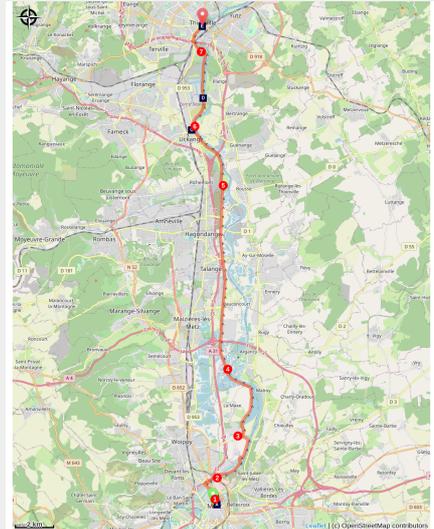


Metz à Thionville

France - Grand Est



Mairie de Thionville (Les Amis de saint Colomban)



Vous sortez de la ville de Metz par les berges de La Moselle et du canal qui vous accompagnent jusqu'à Thionville. Vous découvrirez les vestiges du passé industriel et minier de la région.

Depuis la cathédrale de Metz vous rejoignez la Moselle puis vous traversez les îles avec un riche patrimoine. Les berges de la rivière vous accompagnent en traversant des zones humides aménagées en étangs. En suivant le canal des mines de fer de la Moselle vous évitez les méandres naturels de la rivière. Vous terminerez votre étape en traversant la banlieue de l'agglomération de Thionville dont le patrimoine du centre ancien est à découvrir.

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 8 h

Longueur : 31.9 km

Dénivelé positif : 204 m

Difficulté : Difficile

Type : Etape

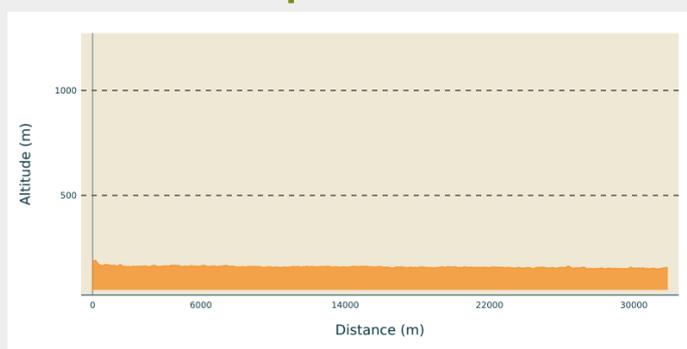
Itinéraire

Départ : Cathédrale Saint-Étienne, Place d'Armes, 57 000 Metz

Arrivée : Église Saint-Maximin, 3 Place de l'Église, 57100 Thionville

Communes : 1. Grand Est

Profil altimétrique

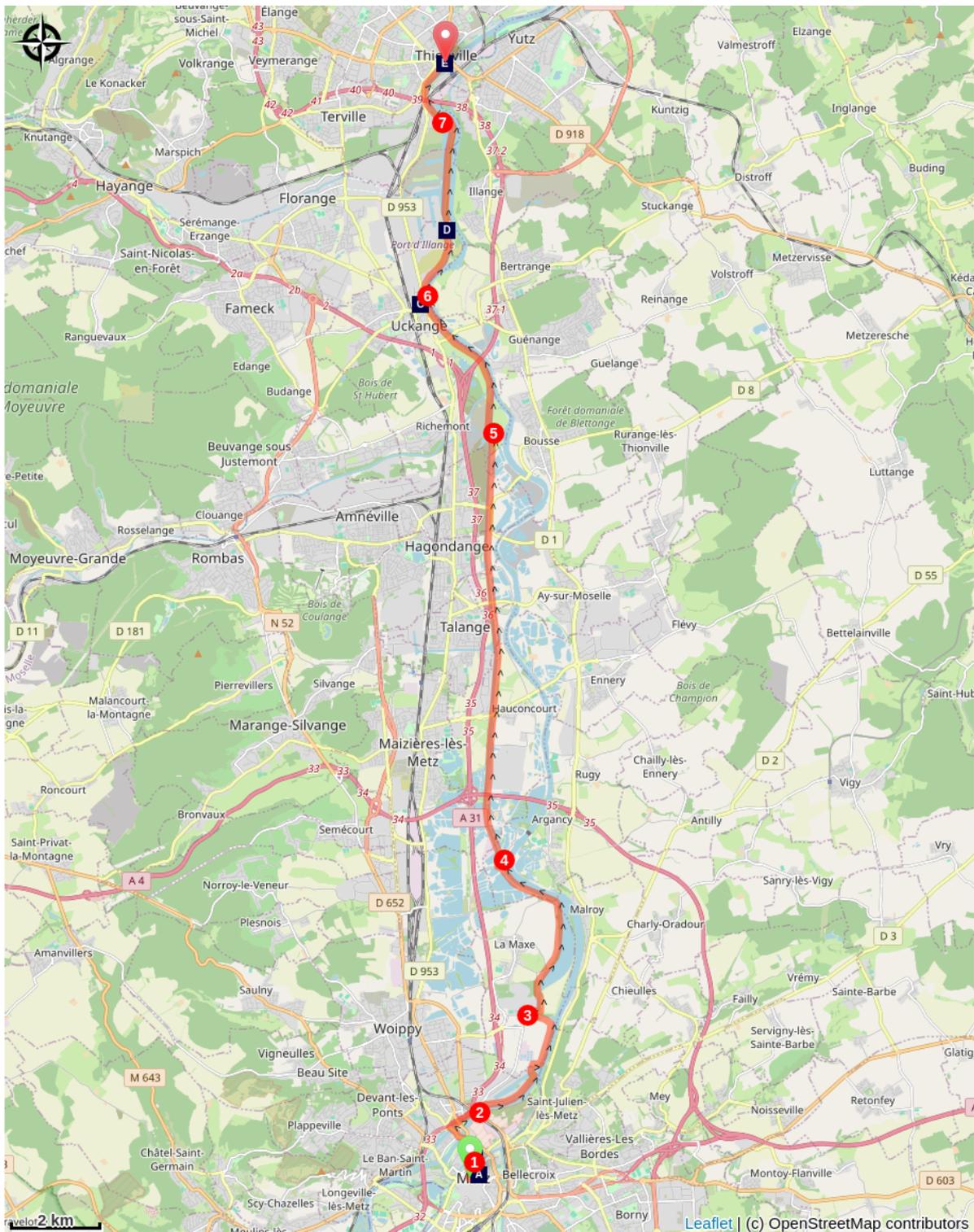


Altitude min 149 m Altitude max 191 m

Contourner le chevet de la cathédrale pour descendre rue du Vivier, tout droit rue Paul Tornow, traverser La Moselle, à droite Place de la Préfecture, à gauche rue du Pont Moreau, traverser le bras de La Moselle

1. Deuxième rue à gauche, rue des bénédictins, à droite rue Belle-Isle, à gauche pont Tiffroy, traverser le bras de La Moselle, rue Sainte-Barbe, traverser le pont Elbé, après le pont à droite longer La Moselle, Vélo-Route Charles le Téméraire
2. Après le pont Mixte bifurquer à droite pour rester sur la berge de la Moselle, rue de la Darse, prendre le pont du port de Metz, à droite pour rejoindre la rive puis à gauche chemin Thury, à droite au carrefour
3. À droite entre les deux canaux de la centrale électrique, rester sur votre gauche prendre à gauche le prochain pont vous avez repris le Vélo-Route Charles le Téméraire
4. Traverser le canal des mines de fer de la Moselle, à gauche chemin en herbe au bord du canal, longer le canal sur 10 000 mètres, passer l'écluse de Talange et traverser le canal avant d'arriver à l'écluse de l'Orme, Grossfeld,
5. À droite après le pont sur le canal, marcher sur la rive gauche de La Moselle
6. Après Uckange continuer sur Voie Verte, aux bassins du port traverser l'écluse à droite, poursuivre entre La Moselle et les bassins du port de Thionville, route de la Digue
7. Traverser le canal à l'écluse de Thionville, à droite sur le chemin de halage rive gauche de La Moselle. Vous arrivez à la hauteur du quai Nicolas Crauser et de l'église Saint-Maximin.

Sur votre chemin...



 Musée de la Cour d'Or à Metz (A)

 Monastère Saint-Clément à Metz (B)

 Parc du Haut-Fourneau U4 à Uckange (C)

 Canal des mines de fer de la Moselle (CAMIFEMO) (D)

 Église Saint-Maximin à Thionville (E)

Toutes les infos pratiques

Comment venir ?

Transports

[Gare SNCF à Thionville](#)

[Bus agglomération Thionville](#)

-

Sur votre chemin...



Musée de la Cour d'Or à Metz (A)

Le parcours muséographique permet au visiteur de découvrir les exceptionnels ensembles que sont les thermes antiques, la sculpture et l'archéologie gallo-romaines, les objets mérovingiens, le chancel de Saint-Pierre-aux-Nonnains et les trésors médiévaux, le musée d'architecture, les plafonds peints et le grenier de Chèvremont, les sculptures régionales, les peintures des représentants de plusieurs écoles européennes et les oeuvres des artistes de l'Ecole de Metz.

Depuis juin 2018, l'accès au musée de la Cour d'Or de Metz Métropole s'effectue par l'ancienne chapelle des Petits-Carmes, entièrement rénovée. Bâti en 1675, ce lieu chargé d'histoire a abrité une communauté monastique, puis l'ancienne bibliothèque municipale. Ce nouvel espace d'accueil, visible depuis la rue, ouvre le musée sur la ville, à quelques pas de la place d'Armes.

[Plus d'informations](#) : musée de la Cour d'Or

Crédit photo : Image : Amis de saint Colomban



Monastère Saint-Clément à Metz (B)

Aujourd'hui, l'ancien monastère est occupé par l'Hôtel de région. Le cloître et le puits du XVIIe siècle sont visibles dans la cour de l'Hôtel de région.

Le monastère Saint-Clément a été fondé par les moines irlandais de l'abbaye de Waulsort en Belgique, au bord de la Meuse à la demande de l'évêque de Metz. La construction de l'abbaye date du Xe siècle sur le site du Sablon, hors des remparts de la ville. L'abbaye sera détruite lors du siège de Metz en 1552 et les moines s'installent en 1562 à l'emplacement actuel.

[Abbaye Saint Clément , Wikipédia](#)

Crédit photo : Amis St Colomban



Parc du Haut-Fourneau U4 à Uckange (C)

À Uckange le Parc du haut-fourneau U4 est à 40 mètres de la Via Columbani.

Édifiée en 1890, l'usine est spécialisée dans la production de fonte en gueuses, élaborées à partir du minerai de fer local, la minette. Constamment modernisée, elle concentre toute la production de fonte de moulage française en 1965, bénéficiant des restructurations de l'industrie sidérurgique à cause de sa taille et de son emplacement idéal au cœur du bassin sidérurgique lorrain.

Malgré ses innovations techniques le marché sous forte concurrence décline et l'usine fermera en 1991.

C'est un lieu qui se visite, se découvre, s'appréhende. À travers les visites proposées, le public pourra percevoir et comprendre le fonctionnement de l'usine et saisir à travers les témoignages des guides de Mécilor, la vie de l'usine dans ses dimensions techniques, historiques et surtout humaines.

Le site peut être visité librement, en visite guidée ou audioguidée. Des audioguides en 4 langues sont mis à disposition du public pour découvrir cet unique haut-fourneau conservé en France.

[Plus d'informations](#) : Parc U4

Crédit photo : Les Amis de saint Colomban



📍 Canal des mines de fer de la Moselle (CAMIFEMO) (D)

Au cours de la première moitié du 20^e siècle, c'est la Lorraine qui fait de la France un des premiers producteurs de minerai de fer. Le transport du minerai nécessite la construction d'un canal reliant la Sarre, productrice de charbon, et les hauts fourneaux de Lorraine. Le canal du fer va permettre d'exporter la fonte vers le nord de l'Europe.

Les travaux ont débuté en 1867 et le canal fut ouvert en 1932, la section messine n'ayant été réalisée que dans les années 1920.

Le canal mesure 29,3 km de long et comporte 4 écluses. Aujourd'hui, le port de Thionville-Illange est le premier port fluvial de France pour le transport des produits métallurgiques. Ce port constitue le plus important port situé sur le Canal des Mines de Fer de la Moselle (CAMIFEMO). L'atout majeur du port de Thionville-Illange réside dans une desserte multiple avec le transport routier, ferroviaire et fluvial).

Crédit photo : Les Amis de saint Colomban



📍 Église Saint-Maximin à Thionville (E)

Jusqu'en 1900, Thionville ne comptait qu'une seule paroisse, dépendant depuis l'an 930 de l'abbaye Saint-Maximin de Trèves et placée sous l'invocation de ce saint après avoir été, semble-t-il, dédiée à saint Paul et saint Eustache. L'église primitive aurait été érigée au 12^e siècle dans l'actuelle rue Brûlée, puis reconstruite à son emplacement actuel après l'incendie de 1493 qui donna son nom à cette rue.

Consacrée en 1760, l'église ne subit guère de modifications jusqu'en 1870. Fortement endommagée par les bombardements du siège, elle dut être restaurée 1883.

[Plus d'informations](#) : Wikipédia

Crédit photo : Les Amis de saint Colomban