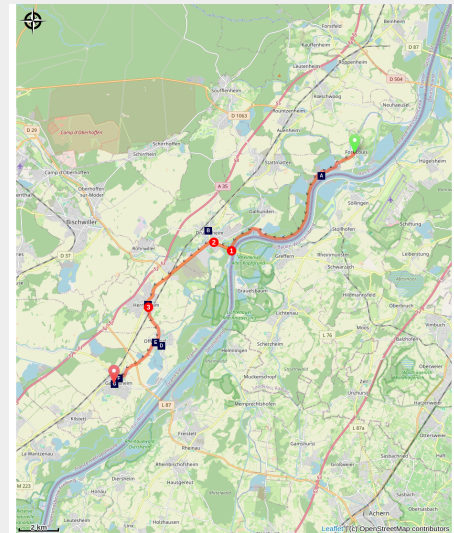


Fort-Louis à Gamsheim

France - Grand Est



Église de Gamsheim (Ralph Hammann)



Une courte étape qui commence par les bords du Rhin et continue dans les villages du Bas-Rhin.

Votre journée commence par traverser une zone naturelle pour se poursuivre en longeant le Rhin entre forêt et végétation de zone humide.

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 5 h 30

Longueur : 21.7 km

Dénivelé positif : 138 m

Difficulté : Moyen

Type : Etape

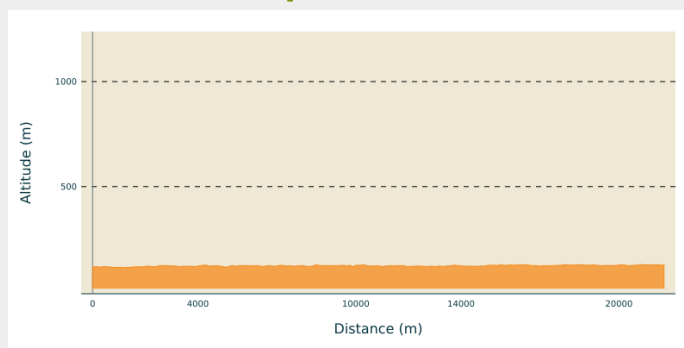
Itinéraire

Départ : Église Saint-Louis, 1 rue Pralon, 67 480 Fort-Louis

Arrivée : Église Saint-Nazaire et Celse, 105 route Nationale, 67 760 Gamsheim

Communes : 1. Grand Est

Profil altimétrique

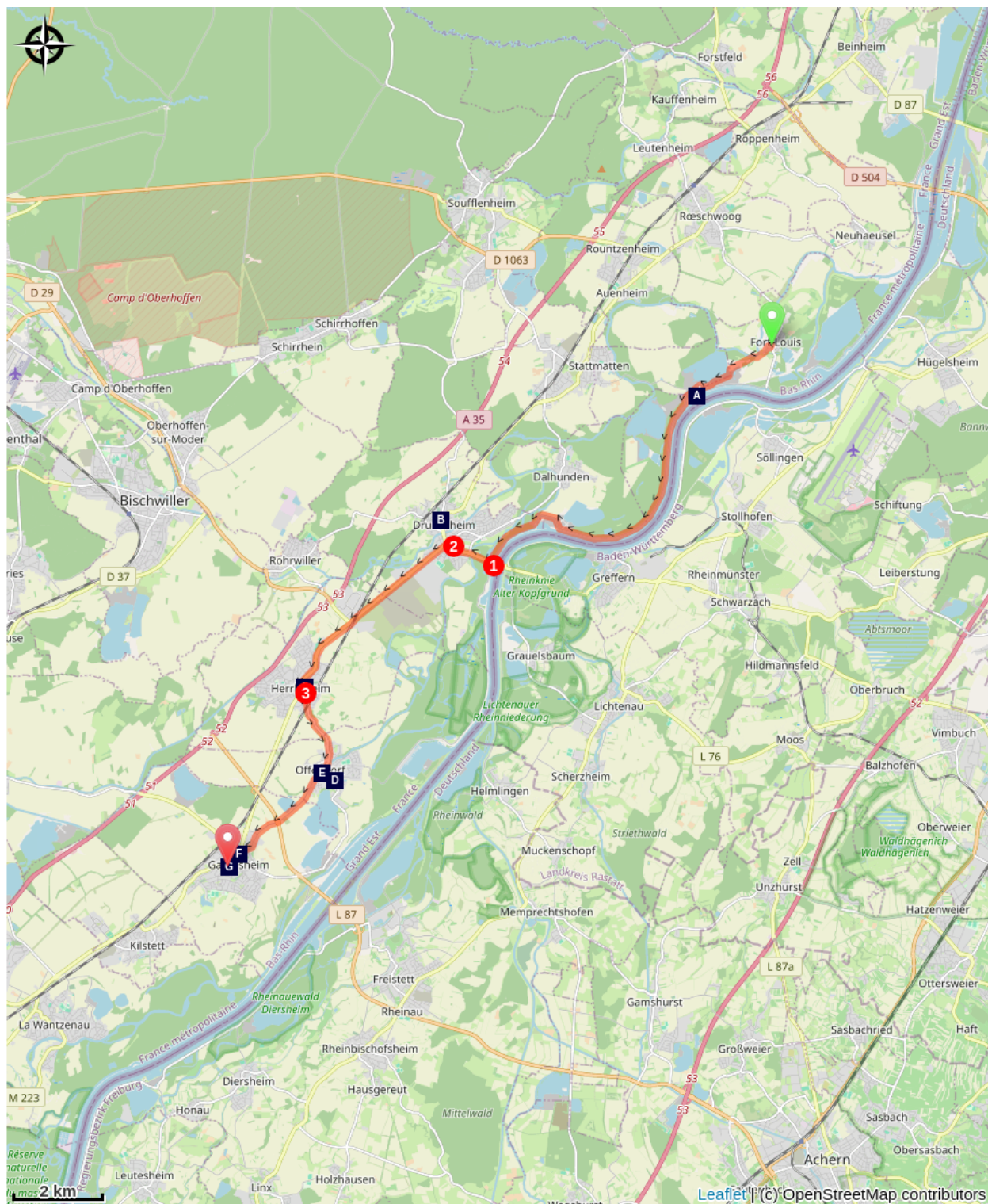


Altitude min 114 m Altitude max 129 m

Départ : église Saint Louis rue du Pralon, à droite rue des remparts à gauche rue Jean Sadoul, à droite rue de Stattmatten continuer sur le chemin vers La Moder, rester sur le chemin principal pour contourner l'étang direction le bord du Rhin, suivre le Rhin

1. À droite au carrefour avec D 429, entrer dans Drusenheim rue du Rhin,
2. À gauche au rond-point, rue du Général de Gaulle D 468 direction Herrlisheim, prendre la piste cyclable, à Herrlisheim, rue de Drusenheim, rue Saint-Arbogast
3. Deuxième rue à gauche devant la mairie rue d'Offendorf, à gauche et à droite rue d'Offendorf D 29, à Offendorf, route de Herrlisheim D 29, quai Joseph Zolliox, à droite rue Principal, route de Gamsheim. À Gamsheim, route d'Offendorf vous arrivez devant l'église de Gamsheim.

Sur votre chemin...



Port de Fort-Louis (A)

Église Saint-Arbogast à Herrlisheim (C)

Église Saint-Pierre, Saint-Paul et Sainte Brigide à Offendorf (E)

Église Saint-Nazaire et Celse à Gamsheim (G)

Église Saint-Matthieu à Drusenheim (B)

Musée de la batellerie à Offendorf (D)

La chapelle Sainte-Marie à Gamsheim (F)

Toutes les infos pratiques

Sur votre chemin...



⬅ Port de Fort-Louis (A)

Le Port Autonome de Strasbourg gère les différents ports de commerce s'étendant le long du Rhin sur près de 100 km de Marckolsheim au Sud à Lauterbourg au Nord avec au centre le port principal à Strasbourg. Ces ports disposent de terrains permettant le développement des activités économiques mais aussi d'infrastructures portuaires permettant le chargement/déchargement de produits en vrac ou conteneurisés offrant une réelle valeur ajoutée à la gestion des flux de marchandises des entreprises.

Les deux ports de Fort-Louis sont spécialisés dans le chargement de matériaux extraient des gravières.

Crédit photo : Les Amis de saint Colomban



📍 Église Saint-Matthieu à Drusenheim (B)

L'église Saint-Matthieu de Drusenheim a été construit en 1835, dans un style néo-classique, selon les plans de l'architecte Samain. Le lieu de culte est consacré en 1837. Durant la Seconde Guerre mondiale, l'édifice a subi d'importants dommages et des travaux de restauration sont engagés.

[Source](#)

Crédit photo : Les Amis de saint Colomban



📍 Église Saint-Arbogast à Herrlisheim (C)

Plusieurs églises ont été construites à cet emplacement depuis le 14e siècle. Juste avant la Révolution un nouvel édifice était terminé. Il fut détruit au cours de la Seconde Guerre mondiale. Une nouvelle église est construite entre 1965 et 1968, c'est l'église actuelle qui est bien dans le style du 20e siècle.

Saint Arbogast était évêque de Strasbourg dans la seconde moitié du 7e siècle. Il a construit la première cathédrale de Strasbourg, qu'il consacra à Notre-Dame, sur un site utilisé par les chrétiens depuis le IVe siècle après avoir été un sanctuaire romain.

Crédit photo : Les Amis de saint Colomban



Musée de la batellerie à Offendorf (D)

Le musée de la batellerie d'Offendorf rend hommage aux bateliers du Rhin au 20e siècle. Les familles possédaient une ou deux péniches et avait un pied à terre comme ici à Offendorf. Leur activité atteignit son apogée vers 1960 avec 600 personnes, soit le tiers de la population du village, pour décliner ensuite et devenir un métier pratiquement disparu.

De 72 avant J.-C. à l'an 453, le Rhin est une voie fréquemment utilisée par l'ennemi, qui pénètre ainsi en Alsace. Mais ce n'est qu'au 8e siècle que la navigation rhénane connaît une évolution importante. Le commerce sur l'eau se développe sous Charlemagne, qui accorde aux sujets de l'Église de Strasbourg des privilèges douaniers, notamment des exemptions de péage.

Un des principaux ports se situait à la confluence de la rivière l'Ill, qui traverse l'Alsace du sud au nord, et du Rhin. Sans doute utilisé dès l'époque romaine, le port acquiert une très grande importance au Moyen Âge, et explique sans doute l'extraordinaire richesse de l'abbaye de Honau, fondée par des moines irlandais, qui semble avoir contrôlé ce passage du Rhin et l'embouchure de l'Ill.

Les traités de Westphalie (1648) proclament la liberté de navigation sur le Rhin. En 1729, les bateliers de Strasbourg ont le privilège de la navigation entre Strasbourg et Bâle. La Révolution française abolit la corporation et proclame la libre circulation sur le Rhin.

Entre 1930 et 1970 la batellerie française circule avec des péniches au gabarit Freycinet (250 à 350 tonnes) puis les péniches au gabarit rhénan dont la capacité est 10 fois supérieure, ont pris le contrôle du trafic économique sur le Rhin.

[Musée Cabro Offendorf](#)

[Source](#) : Dictionnaire historique des Institutions d'Alsace

Crédit photo : Les Amis de saint Colomban



📍 Église Saint-Pierre, Saint-Paul et Sainte Brigide à Offendorf (E)

L'église d'Offendorf a été reconstruite en 1962, elle remplace un édifice du 19e siècle détruit lors des bombardements de la seconde guerre mondiale.

L'ensemble du mobilier a été remplacé et c'est une des premières églises en Alsace conforme au Concile de Vatican II.

La dédicace à Sainte Brigide de Kildare, abbesse du monastère de Kildare en Irlande, est probablement très ancienne. Au 8e siècle des moines irlandais ont fondé un monastère au nord de Strasbourg, le monastère de Honau, sur des terres fertiles mais inondables ce qui provoqua l'abandon du site. Ils avaient apportés le culte de Sainte-Brigide qui est l'un des trois Saints d'Irlande avec saint Patrick et saint Colomba de Iona ou Columkill.

Crédit photo : Les Amis de saint Colomban



📍 La chapelle Sainte-Marie à Gamsheim (F)

Située sur au bord de la Via Columbani la chapelle Sainte-Marie est déjà mentionnée en 1347.

Son origine légendaire la positionne au carrefour de routes importantes à la sortie nord e la ville.

Après son abandon à la Révolution, la chapelle fut restaurée et rendu au culte catholique en 1806, elle sera sous les vocables de Saint-Quirin et Saint-Wendelin.

Wendelin serait né en 554, fils du roi Scot Forchado et de la reine Ireline, Il vit chez les bénédictins de Trèves et devient selon la légende, l'abbé de Tholey (Sarre) dans les années 597. Mort en 617, Wendelin est enterré dans sa cellule.

Son culte en Alsace est probablement apporté par les moines irlandais du monastère de Honau situé à quelques kilomètres.

Crédit photo : Les Amis de saint Colomban



📷 Église Saint-Nazaire et Celse à Gamsheim (G)

L'église Saints Nazaire et Celse a été construite sous la direction de l'architecte Fernand Guri au milieu des années 1950. L'ancien édifice construit en 1763 dans le style baroque n'avait en effet pas résisté aux bombardements de la Seconde Guerre mondiale.

Séparée d'un campanile haut de 38 mètres, elle forme un grand vaisseau composé d'une succession de huit travées et est flanquée d'étroits bas-côtés. Des vitraux fabriqués par Werlé, de Haguenau, voient leur dimension augmenter au fur et à mesure de la progression vers le chœur.

Sur la façade principale, donnant sur le sud, sont représentés sous forme de sculptures les quatre évangélistes avec leurs symboles, œuvre des statuaires Stentzel et Stoll. On reconnaît de gauche à droite les évangélistes Matthieu, avec l'ange, Marc, avec le lion ailé, Luc avec le taureau ailé, et Jean avec l'aigle. Ces sculptures auraient été conçues et réalisées à partir de 1960.

[Source](#) : Archi-Wiki

Crédit photo : Les Amis de saint Colomban