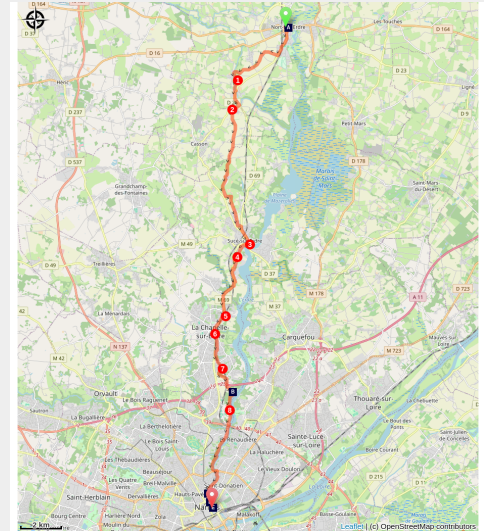


Nort-sur-Erdre à Nantes

France - Pays de la Loire



L'Erdre (Amis Bretons de Colomban)



Le long de l'Erdre.

L'Erdre est une rivière qui prend sa source en Maine-et-Loire et se jette dans la Loire à Nantes. Elle est navigable entre Nantes et Nort-sur-Erdre. Le canal de Nantes à Brest le rejoint un peu en aval de Nort-sur-Erdre. Après avoir rejoint et longé le canal, nous le quitterons pour traverser des zones rurales, puis les zones urbaines de Sucé et de La Chapelle-sur-Erdre. La fin de l'étape et l'arrivée sur Nantes se fera le long de la rivière, à l'abri de toute circulation.

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 8 h

Longueur : 31.6 km

Dénivelé positif : 299 m

Difficulté : Difficile

Type : Etape

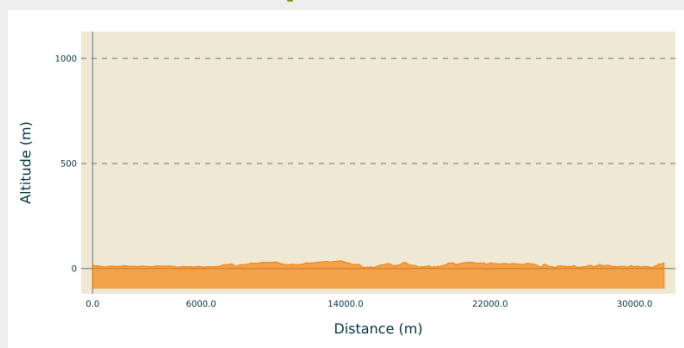
Itinéraire

Départ : Eglise St Christophe, Rue de la Paix, 44390, Nort-sur-Erdre

Arrivée : Cathédrale St Pierre et St Paul, Place St Pierre, 44000, Nantes

Communes : 1. Pays de la Loire

Profil altimétrique



Altitude min 4 m Altitude max 37 m

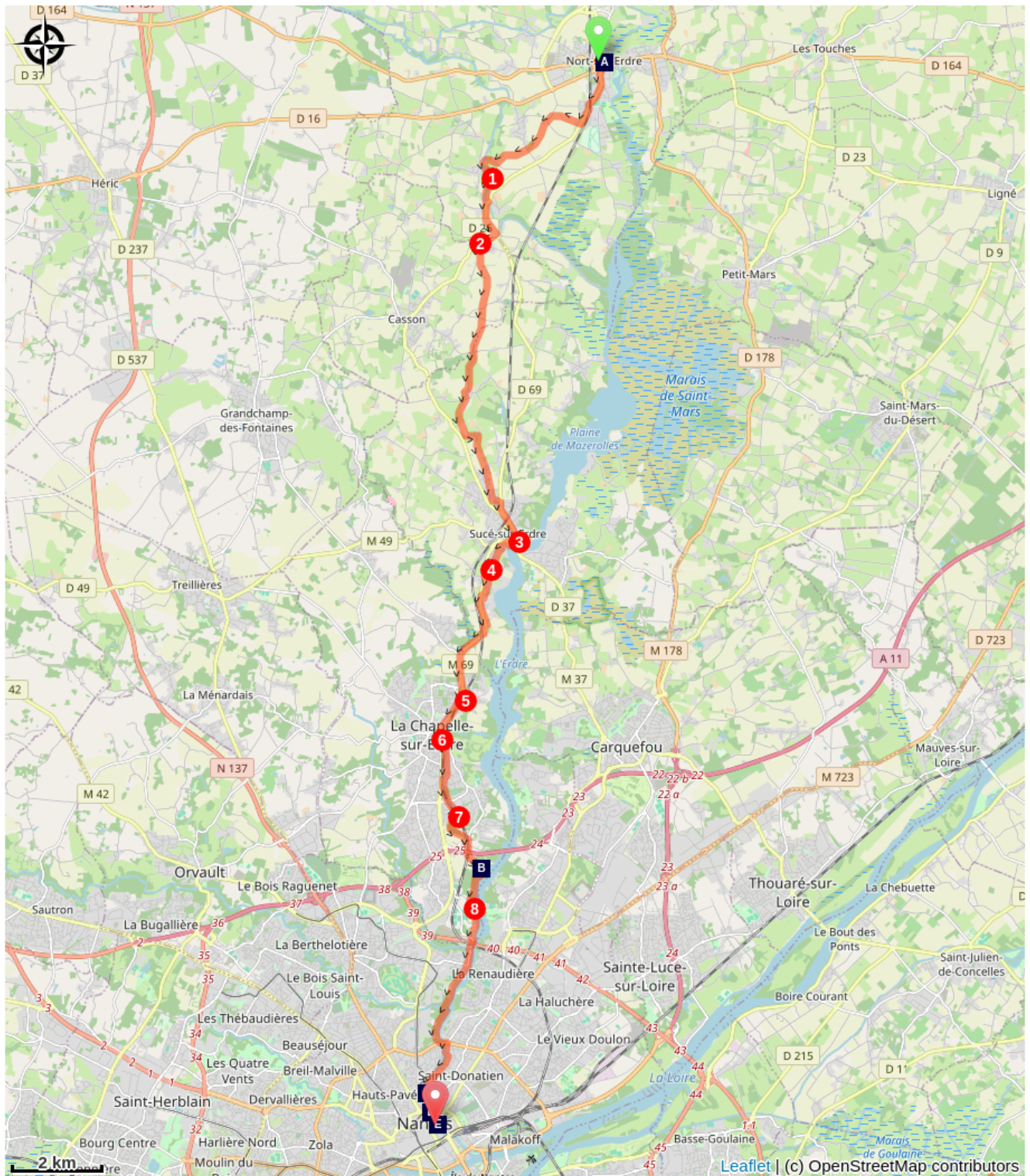
Partant de l'église, descendre la rue du Général Leclerc, continuer par la rue François Dupas. Traverser la voie ferrée et prendre à gauche, la route de Casson. A la sortie de l'agglomération, prendre le chemin à droite. A son extrémité, prendre la route à gauche, puis le chemin qui la prolonge. Continuer sur celui-ci jusqu'au village de la Tindière. Tourner alors à droite et rejoindre la canal par le chemin.




1. Tourner à gauche et suivre le chemin de halage. Au pont de Bout-de-Bois, prendre la route vers la gauche et, à la fourche, tourner à gauche sur la D69 en direction de Sucé-sur-Erdre. Prendre ensuite sur la droite la piste cyclable qui longe la rigole d'alimentation du canal. La suivre jusqu'à sa jonction avec la D26.
2. Tourner à gauche et, au carrefour, prendre le chemin à gauche (Chemin du Pas Chevalier). Suivre ce chemin en passant par « les Prouveries », près de « la Chauvelière » jusqu'à " le Champ de la Haie". Tourner alors à gauche sur la route, puis à droite sur le chemin. Suivre celui-ci jusqu'à l'entrée de Sucé-sur-Erdre et sa jonction avec la D69. Tourner à droite sur la D69 et rejoindre l'église de Sucé.
3. Depuis l'église, descendre la rue de la mairie et rejoindre le port. Tourner à gauche sur le quai Bliesranbach. A son extrémité, prendre à droite la rue du Port, puis, à gauche, la rue du Pin. Continuer par la rue de La Bretonnière. Après le virage à gauche de cette rue, prendre le chemin à droite en contournant le poste de SUEZ.(voie itinéraire cyclistes) Rejoindre la rue des « écureuils » et à son extrémité, prendre à droite la route des Coteaux de la Turbalière et rejoindre la D69.
4. Prendre à gauche la piste cyclable qui longe la départementale. Suivre cette piste cyclable (qui s'éloigne quelquefois de la départementale) jusqu'aux ronds points après la gendarmerie à l'entrée de La Chapelle-sur-Erdre.
5. Poursuivre sur la rue des « Réfractaires au STO » qui longe la D69. Au rond-point prendre la rue de Sucé et rejoindre l'église et la place de la mairie.
6. Passer devant l'église et continuer sur la rue Martin Luther King et prendre à gauche, la rue de l'Erdre. Au rond-point continuer pour traverser la voie ferrée et longer le cimetière et prendre à droite l'impasse du Bois Fleuri. La suivre et prendre la rue de « Jean V » à droite. Longer ensuite par les chemins et ruelles, la voie ferrée, jusqu'à arriver au passage à niveau fermé près de l'arrêt de train de « l'Erdre Active ».
7. Traverser la voie ferrée, et sur la place, prendre le chemin à gauche et le suivre jusqu'à la route de la Jonelière. Tourner à gauche, passer sous la voie ferrée, et reprendre, à droite, la rue de la Gournière en direction de La Desnerie. Passer sous la quatre voies et rentrer dans le domaine de la Desnerie. Au droit des barrières et panneaux indiquant la « limite de promenade », prendre le

chemin à droite et descendre vers l'Erdre. Suivre ce chemin jusqu'à l'Espace de Plein Air de Port Barbé.

8. Continuer sur le chemin aménagé le long de l'Erdre, passer sous le pont de la quatre voies et de la voie ferrée jusqu'au pont de la Tortière. Accéder au pont par les escaliers sur votre droite et le traverser pour rejoindre l'autre rive de l'Erdre et le chemin qui le longe. Passer sous le pont général de la Motte Rouge et longer les quais jusqu'au Quai Ceineray qui marque la fin de l'Erdre aérienne. Remonter la rue Tournefort, à droite du Monument aux Morts. Rejoindre le parvis de la cathédrale en passant par la porte St Pierre et la rue de l'Evêché.

Sur votre chemin...



-  Eglise de Nort-sur-Erdre (A)
-  Île de Versailles (C)
-  La Porte St Pierre (E)

-  Château de La Desnerie (B)
-  Les comblements de Nantes (D)

Toutes les infos pratiques

Recommandations

Le parcours suit l'itinéraire des Chemins de Compostelle ([Voie des capitales](#)).

Comment venir ?

Transports

Nort-sur-Erdre hat einen SNCF-Bahnhof - Strecke Nantes/Chateaubriant.
Die Kathedrale befindet sich in der Nähe des Bahnhofs von Nantes.

Sur votre chemin...



Eglise de Nort-sur-Erdre (A)

L'église de Nort-sur-Erdre, a été construite au début du Xxème siècle. Elle est remarquable par ses vitraux. Pour des raisons budgétaires, elle ne fut pas terminée. C'est ainsi que subsiste, isolé de l'édifice, le clocher de l'église précédente construite en 1833.

Crédit photo : Amis Bretons de Colomban



Château de La Desnerie (B)

De nombreux châteaux sont situés le long de l'Erdre. Ils sont visibles quand on remonte la rivière en bateau.

Le château de La Desnerie, est lui aussi construit sur les rives de l'Erdre. Il est mentionné dès 1371. Il est alors la propriété d'un compagnon de Du Guesclin et de Olivier de Clisson. Il possède une chapelle privée datée de 1624. Il est inscrit au titre des monuments historiques depuis 1985.

Le bois de 15ha qui l'entoure a été acquis par le département en 2001 et est devenu un lieu de promenade pour les nantais.

Crédit photo : Amis Bretons de Colomban



Île de Versailles (C)

Cette île artificielle de 1,7 hectare, créée en 1831 et occupée à l'origine par des tanneurs et des charpentiers de marine, a été transformée en jardin japonais à partir de 1983. La composition des rocailles et des cascades s'y articule autour de 3 bâtiments inspirés de l'habitat traditionnel nippon. Parmi eux, la Maison de l'Erdre, qu'entoure un jardin zen, sert de cadre à des expositions consacrées à la rivière et son environnement aquatique.

Crédit photo : Amis Bretons de Colomban



Les comblements de Nantes (D)

Les aménagements urbains de Nantes entre 1926 et 1946 ont entraîné le comblements de deux bras de la Loire (le bras de La Bourse et le bras de l'Hôpital). Cela entraîne le détournement de l'Erdre qui rejoignait la Loire par ce qui est devenu Le Cours des 50 Otages. Un tunnel est creusé entre 1930 et 1934 sous les Cours St Pierre et St André et le canal St Félix est aménagé avec une écluse pour rejoindre La Loire.

[\(Pour en savoir plus...\)](#)

Crédit photo : Amis Bretons de Colomban



La Porte St Pierre (E)

Les premiers remparts protégeant Condevicnum, capitale de la cité des Namnètes, datent de 270. Les pierres chasse-roue visibles de part et d'autre du passage sont les vestiges de la porte qui contrôlait alors la voie vers Juliomagus (Angers).

Une nouvelle enceinte est construite au 13ème siècle. Elle est renforcée à la fin du 15ème siècle. A chaque fois, la porte St Pierre est modifiée, voire reconstruite.

Crédit photo : Amis Bretons de Colombar