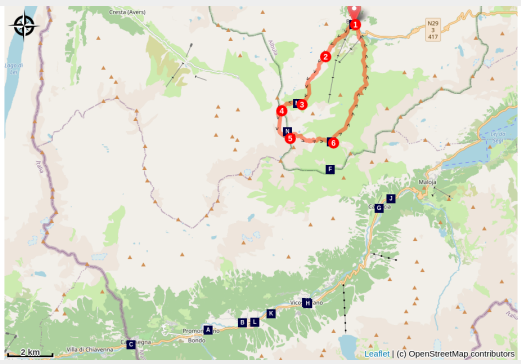
25. Région Bivio-Lac Colomban-Bivio

Switzerland - Graubünden

(Kolumbansweg)



Longue de 18km, cette boucle difficile (1075m de montée et descente) relie le lac de Colomban, la Fuorcla da la Valletta (2585 m) - Forcellina (2671 m) - col du Septimer (2310 m) avant retour à Bivio.
Autre possibilité moins difficile (11 km et 720m de dénivelé) en faisant un aller-retour de Bivio jusqu'au lac Colomban.
Le chemin est balisé par des panneaux jaunes de randonnée.

Cette boucle traverse la crête des Alpes pour atteindre le point le plus élevé de tout le chemin européen de Colomban. Le col du Septimer était déjà l'un des passages alpins les plus importants à l'époque des Romains. Cet itinéraire offre l'opportunité de s'arrêter un ou plusieurs jours pour mieux connaître cette magnifique région.

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 6 h

Longueur : 17.6 km

Dénivelé positif : 1096 m

Difficulté : Difficile

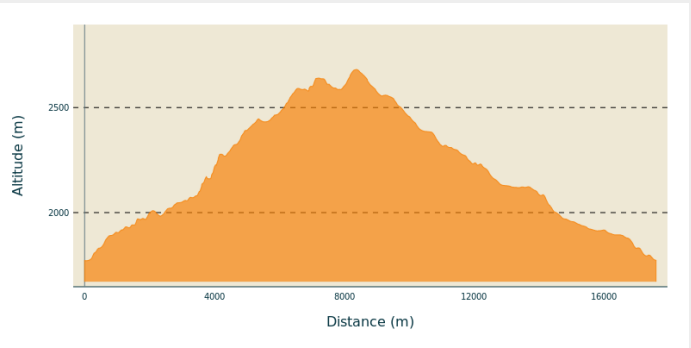
Type : Boucle

Thèmes : St Colomban

Itinéraire

Départ : 7457 Bivio
Arrivée : 7457 Bivio
Communes : 1. Graubünden

Profil altimétrique

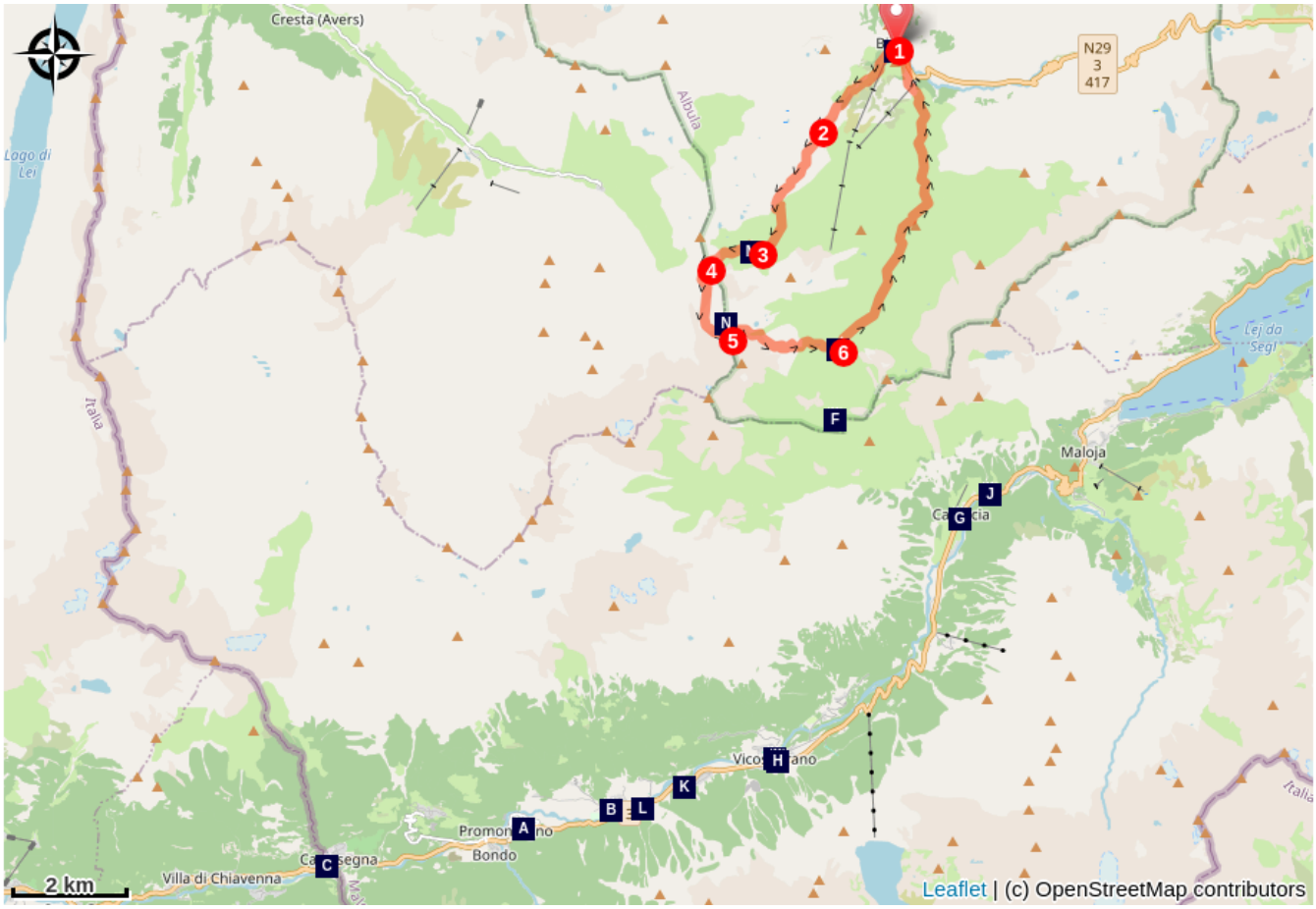


Altitude min 1771 m Altitude max 2681 m

Le point de départ et d'arrivée est devant l'église réformée de Bivio sur la rue principale Julierstrasse (au niveau N°60) :

1. Descendre la Julierstrasse jusqu'à la fontaine au niveau magasin Volg, tourner à gauche 2 fois successivement pour suivre la rue Vea Viglia et sortir du village au niveau d'une remontée mécanique. Suivre le sentier balisé en jaune qui remonte la vallée en rive droite du ruisseau Beiva. Laisser sur votre droite le hameau de Val Beiva et continuer jusqu'aux maisons suivantes de Valletta.
2. Peu après, franchir le ruisseau Beiva pour suivre l'autre rive sur 1km. Traverser à nouveau le torrent et remonter l'autre rive dans les alpages jusqu'au lac de Colomban qui peut être l'objectif de la journée pour profiter du cadre magnifique avant de redescendre par le même chemin.
3. Après le lac, continuer à monter le chemin en direction du col de Fuorcia de la Valetta (2586m) qui clôture la vallée et ouvre de nouveaux horizons.
4. Après le col, suivre le chemin en direction du Sud qui passe en dessous du pic Colomban (2848m) avant de tourner vers l'Est pour franchir à nouveau la crête au col de Forcallina (2671m).
5. Descendre vers l'Est pendant 2km pour atteindre le col de Septimer 2310m où se trouve une plaque de saint Colomban, marquant un des endroits historiques de son passage comme à Bangor (Irlande du Nord), Luxeuil (France) et Bobbio (Italie).
6. Rejoindre Bobbio par la piste puis par un sentier pris à droite après un calvaire.

Sur votre chemin...



- Château Castelmur (A)
- Palais Castelmur (B)
- Village perché (C)
- Bivio (D)
- Col du Septimer (E)
- Voie romaine (F)
- Casaccia (G)
- Vicosoprano (H)
- Tour Senvelen (I)
- Église de San Gaudenzio (J)
- Église Saint Georges (K)
- Musée Ciäsa Granda (L)
- Lac Colomban (M)
- Pic Colomban (N)

Toutes les infos pratiques

Comment venir ?

Accès routier

Bivio situé sur la route N°3 du col de Julier est accessible par voiture ou bus.

Sur votre chemin...

Château Castelmur (A)

Le donjon carré de cinq étages a été construit vers 1300 vraisemblablement sur un site romain appelé Murus et l’emplacement d’une ancienne forteresse répertoriée dans un document de 988. Ce château fief des Castelmur (Castello Muro) perdit de son importance stratégique sur la route du Septimer à l’ouverture de la Viamala en 1473 par le col du Splügen et du Saint Bernard.

En savoir plus.

Palais Castelmur (B)

À Coltura, la partie Nord du Palais Castelmur a été construite en 1723, la partie sud en 1850-55 par le baron Giovanni Castelmur. Le style gothique mauresque et les tours décorées de créneaux donnent à l'édifice un aspect de château, les beaux jardins complètent cette impression. Aujourd'hui, le Palais abrite les Archives Historiques de la Vallée.

En savoir plus.

Village perché (C)

Premier village perché sur le versant italien des Alpes.

Crédit photo : Amis St Colomban

Bivio (D)

Bivio signifie bidirectionnel car le village est au carrefour de vallées qui descendent de deux cols, le Septimer et le Julier. Dans l’histoire, le peuplement du village déjà mentionné au IXe siècle est fonction du trafic vers ces deux cols. Ce lieu se trouve aussi à l'intersection de différentes langues et cultures : les quelque 200 habitants de Bivio parlent trois langues : Italien, Rhéto-roman et Allemand.

Col du Septimer (E)

Avec 2310m d’altitude, le col du Septimer est le plus haut point de toute la Via Columbani à travers l’Europe.De tout temps, ce col est l'une des voies de transit les plus importantes par sa facilité de franchissement (peu élevé, rapidité et accessibilité). À l’époque romaine, il était traversé par une voie romaine entretenue et surveillée en été par un camp romain mise à jour par des fouilles à 2340m. Ensuite, les possessions et les recettes douanières sur cet axe du Septimer, de Coire à Chiavenna, sont à l’origine du pouvoir et de la richesse de l'évêque de Coire à partir de 960. Commerçants et armées, rois et empereurs, Otto le Grand et Frédéric Barberousse, ont tous franchi ce col, la plus importante voie de transit transalpine du Haut Moyen Âge avec le Grand Saint Bernard et le Brenner. A partir de 1938, l'armée suisse construisit des fortifications au Septimer pour en interdire le franchissement depuis l’Italie. Ce barrage a été abandonné dans les années 1990. Une plaque commémorative du chemin de saint Colomban a été posée en 2008 pour marquer le passage de saint Colomban à cet endroit.

Voie romaine (F)

Vestiges de pont et voie romaine dans la descente du col du Septimer.

Crédit photo : Amis St Colomban

Casaccia (G)

Petit village de montagne aux chalets caractéristiques, Casaccia à 1450m a été mentionné pour la première fois en 1160. Casaccia fut une importante gare de transit jusqu'au XIXe siècle en raison de sa position à la jonction des cols Maloja et Septimer. Les ruines de la tour médiévale de Turraccia au-dessus du village rappellent cette fonction. L'ancien hospice se trouvait près des ruines de l'ancien sanctuaire de San Gaudenzio sur la route du col. Il a été mentionné dans un document en 1336, mais il est probablement beaucoup plus ancien.

Vicosoprano (H)

Près de l'église de St. Cassien, un autel romain de Mercure de la 2ème moitié du IVème siècle a été trouvé. Jusqu'en 960 les habitants de Côme ont été subordonnés à l'évêque de Coire. Vicosoprano était alors la capitale de la communauté de la vallée de Bergell, centre de transit et résidence de familles importantes (Castelmur et Prevost). L'huissier de l'évêque de Coire rendait la justice dans la Senwelenturm, la seule tour ronde médiévale des Grisons, qui date du XIIIe siècle, mentionnée pour la première fois en 1314.

Tour Senvelen (I)

Seule tour ronde des Grisons, elle date du XIIIème siècle. L'huissier de l'évêque de Coire y rendait la justice.

En savoir plus.

Église de San Gaudenzio (J)

Au IVème siècle, Gaudentius a christianisé la vallée du Bergell où il avait trouvé refuge pour échapper aux Ariens. L’église San Gaudenzio lui est consacrée et fut longtemps un lieu de pèlerinage. Le bâtiment en ruine aujourd’hui date de 1518 mais la présence d’une chapelle est signalée en 831 dans un registre impérial de Charlemagne.

En savoir plus.

Église Saint Georges (K)

L’église de San Giorgio a été reconstruite en 1694. L'intérieur est orné d'un vitrail dans la lunette de la chorale, œuvre du célèbre artiste régional Augusto Giacometti. Dans le cimetière voisin, se trouvent les tombes de la famille d'artistes de deux générations : Giovanni, Augusto et Alberto Giacometti.

En savoir plus.

Musée Ciäsa Granda (L)

Le musée dans une imposante maison du XVIème siècle est consacré à des artistes d’une famille de Borgonovo, peti village de montagne, et de renommée mondiale : Giovanni Giacometti (1868-1933), son frère Augusto (1877-1947) et Alberto (1901-1966) fils de Giovanni.

En savoir plus.

Lac Colomban (M)

Le nom du lac et celui du sommet voisin indiquent que les moines avaient choisi cet itinéraire pour traverser les Alpes.

Crédit photo : Kolumbansweg

Pic Colomban (N)

Le nom du sommet et celui du lac voisin indiquent que les moines avaient choisi cet itinéraire pour traverser les Alpes.