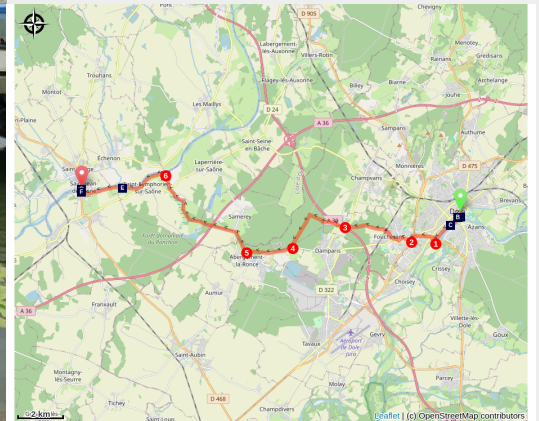


Dole à Saint-Jean-de-Losne

France - Bourgogne-Franche-Comté



Saint-Jean-de-Losne vous attend à la fin de votre étape (Amis saint Colomban)



Votre étape commence par les rives du Doubs pour quitter Dole et poursuivre vers la forêt domaniale de Champvans. La rive droite de la Blaine vous accompagne jusqu'à sa confluence avec la Saône.

Votre départ depuis le centre-ville de Dole vous propose un dernier regard sur son patrimoine renaissance. Vous passez sur la rive droite du Doubs pour la quitter après deux kilomètres. Après avoir traversé la banlieue doloise, vous pénétrez dans la vaste forêt domaniale de Champvans pour admirer sa végétation mais aussi sa faune. La piste cyclable, Eurovélo 6, vous guide le long de la Blaine, observer la rive gauche avec ses marécages et son patrimoine naturel, jusqu'au bord de Saône avant d'arriver à Saint-Jean-Losne. Le canal du Rhône au Rhin emprunte le cours de La Blaine avant d'être raccordé par une écluse à la Saône.

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 5 h

Longueur : 22.8 km

Dénivelé positif : 207 m

Difficulté : Moyen

Type : Etape

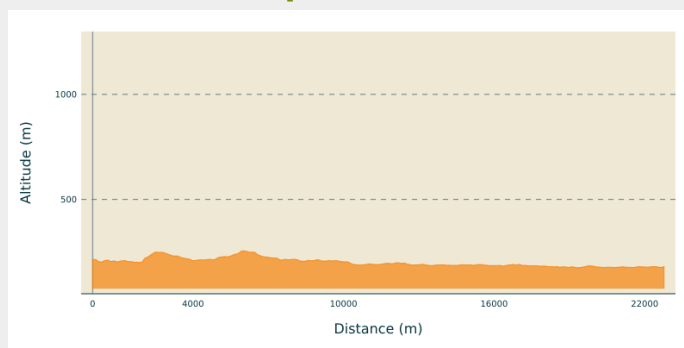
Itinéraire

Départ : Collégiale Notre-Dame Place Nationale 39 100 Dole

Arrivée : Église Saint Jean-Baptiste, place de la Libération, 21 170 Saint-Jean-de-Losne

Communes : 1. Bourgogne-Franche-Comté

Profil altimétrique

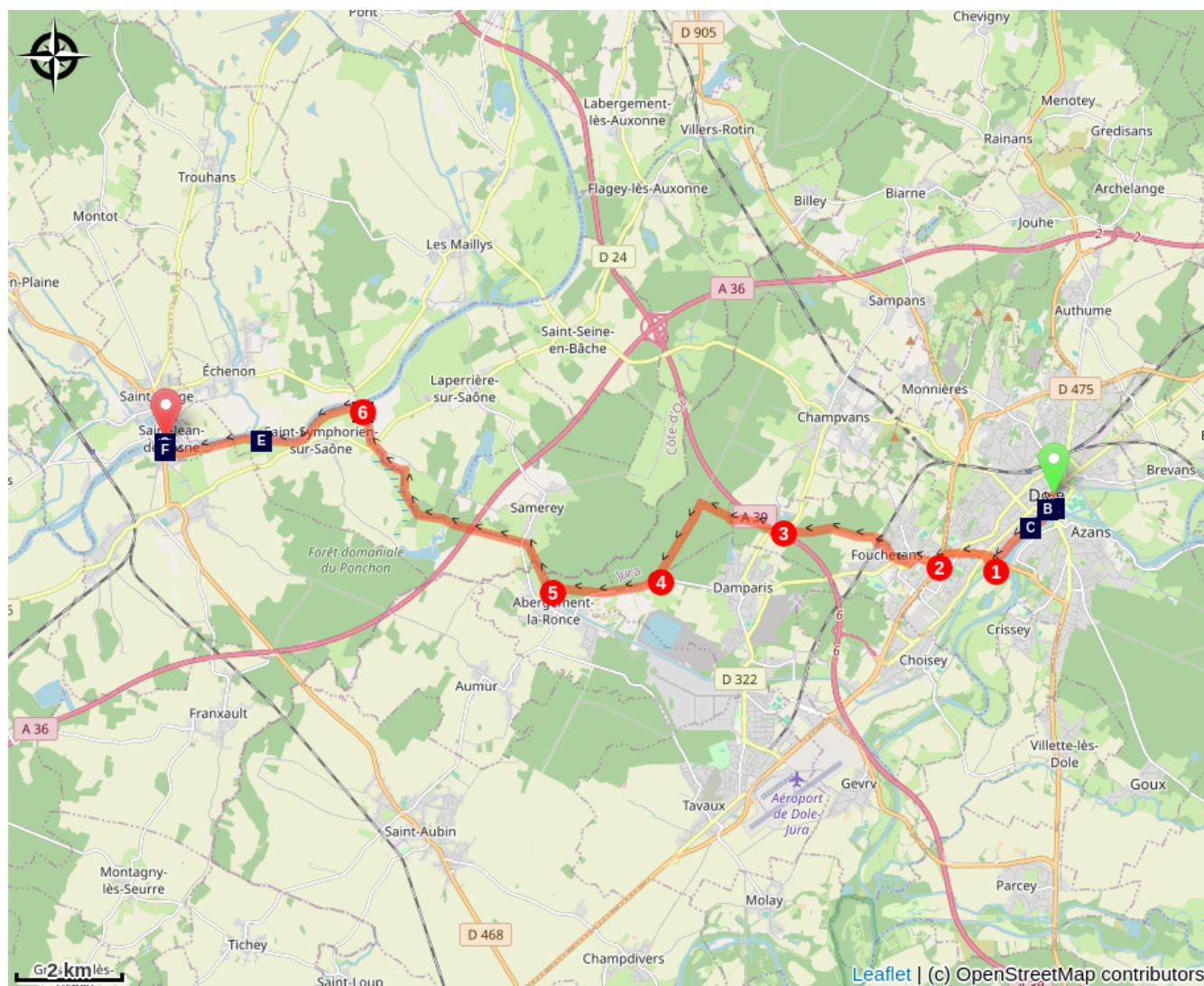



Altitude min 175 m Altitude max 255 m

Traverser le parvis de la collégiale à gauche du marché couvert, descendre rue du Parlement, à droite dans Grande Rue, devant le canal à gauche passer devant l'Hôtel-Dieu, traverser le parc, passer sous la rue à droite du parc en direction du chemin de halage Canal Rhône au Rhin

1. Passer sous le pont, première rue à droite, monter, contourner le rond-point deuxième route à droite, rue Charles Laurent Thouverey, D220, route de Dole
2. Au rond-point à droite, Route de Dole, troisième rue à droite, rue Jolie, tout droit, rue des Jardins, au carrefour à droite, rue des Chênes, à droite et à gauche, rue de la Paix, chemin des Vaches à gauche passer sous la voie ferrée
3. Carrefour route de Champvans à gauche et à droite après avoir traversé l'autoroute, à gauche au carrefour du chemin de terre avec la route forestière goudronnée
4. Carrefour avec D 220, à droite prendre la piste cyclable, rester sur votre droite pour quitter la piste cyclable, chemin de terre et d'herbe
5. A droite au carrefour avec piste cyclable, longer le canal
6. A gauche à l'écluse de Saint-Symphorien sur piste cyclable, longer la Saône, au pont à droite vous arrivez à l'église de Saint-Jean-de-Losne.


Sur votre chemin...



 Ancien hôpital de la Charité et Couvent des Dames d'Ounans à Dole (A)


 Parc de Scey à Dole (C)

 La Saône à St-Jean de Losne (E)

 L'église Saint-Jean-Baptiste de Saint-Jean-de-Losne (G)

 L'Hôtel-Dieu à Dole (B)

 Canal du Rhône au Rhin à Saint-Symphorien-sur-Saône (D)

 Le pont de Saint-Jean-de-Losne : un passage stratégique en période de guerre. (F)

Toutes les infos pratiques

Comment venir ?

Transports

[Transport Saint-Jean-de-Losne sur site de la ville](#)

Sur votre chemin...



Ancien hôpital de la Charité et Couvent des Dames d'Ounans à Dole (A)

Cet hôpital a été construit au cours du premier quart du 18^e siècle pour accueillir des enfants et des indigents. Aujourd'hui il est l'internat du lycée Charles Nodier installé à proximité dans l'ancien couvent d'Ounans, Sœurs Bernardines, construit à la fin du 16^e siècle.

Crédit photo : Amis saint Colomban



L'Hôtel-Dieu à Dole (B)

L'Hôtel-Dieu de Dole est un ancien établissement hospitalier, construit à partir de 1613, à l'époque Dole était la capitale du Comté de Bourgogne.

En 1624, une gouvernante et des domestiques accueillent les premiers patients, dans le corps principal. Vite dépassées, elles font appel aux sœurs hospitalières de la congrégation de Sainte-Marthe des hospices de Beaune, qui prennent le relais le 21 novembre 1663.

De 1747 à 1753, la chapelle est érigée à l'angle du corps principal et de l'aile de la Rue Bauzonnet.

L'édifice est agrandi entre 1752 et 1767, ainsi qu'en 1840. Classé au titre des monuments historiques par arrêté du 8 juin 1928, le bâtiment garde son activité hospitalière jusqu'à sa désaffectation en 1992.

Réhabilité entre 1998 et 2000, il abrite désormais les archives municipales, la bibliothèque et la médiathèque de la ville.

[Plus d'informations](#) : Wikipédia

Crédit photo : Amis saint Colomban



📍 Parc de Scey à Dole (C)

Au départ de votre étape et en longeant les bords du Doubs vous allez découvrir un très beau parc. Ce jardin anglais du 18^e siècle offre de multiples facettes. Aménagé à flanc de coteau, il est précédé, coté Doubs, par une construction ordonnée de bassins autour d'un pavillon. Des dauphins en fonte sont autant de jets d'eau, tandis qu'une belle statue pensive regarde les bassins. Propriété de la ville de Dole, il est accessible au public.

[Plus d'informations](#) : site Monumentum

Crédit photo : Amis saint Colomban



🗺️ Canal du Rhône au Rhin à Saint-Symphorien-sur-Saône (D)

Le canal du Rhône au Rhin est un canal qui relie la Saône, affluent navigable du Rhône, au Rhin, par la vallée du Doubs et son prolongement en Haute Alsace jusqu'à Niffer sur le Rhin. Un autre prolongement rejoint Strasbourg par la rivière l'Ill canalisée sur certaines portions. À sa construction il a été conçu pour relier les ports maritimes du nord de l'Europe avec ceux de la Méditerranée en créant une liaison fluviale Rotterdam-Marseille en passant par l'Allemagne.

Les travaux de la jonction entre la Saône et le Doubs de Saint-Symphorien-sur-Saône en Côte-d'Or à Dole dans le Jura sont réalisés avec des temps d'arrêt liés à la Révolution entre 1784 et 1802 par l'ingénieur Philippe Bertrand. Ils sont poursuivis avec des interruptions de 1804 à 1832 en direction du Rhin sous la direction de Joseph Liard. Par la suite, le canal est mis au gabarit Freycinet (péniche de 300 tonnes) entre 1882 et 1921 mais son trafic restant limité. Le développement du trafic maritime entre l'Europe et l'Asie, a engagé l'Allemagne à construire un canal entre le Neckar, affluent du Rhin, et le Danube, fleuve de la Mer Noire. La liaison est inaugurée en 1992 et le trafic commercial sur le canal du Rhône au Rhin est uniquement régional donc très limité. La navigation de plaisance a pris le relais avec des débouchés économiques limités.

[Plus d'informations](#) : Wikipédia

Crédit photo : Amis saint Colomban



🌿 La Saône à St-Jean de Losne (E)

La Saône prend sa source à Vioménil dans le département des Vosges à 396 mètres d'altitude et sa confluence avec le Rhône se réalise dans la ville de Lyon. C'est une rivière de 480 km de longueur, le Doubs est son principal affluent. Avant la confluence avec le Doubs et son important débit située à Verdun-sur-le-Doubs, la Saône est appelée la Petite-Saône.

Le débit de la rivière subit des fluctuations saisonnières importantes. La Saône est navigable depuis Corre, ancienne cité gallo-romaine, au nord de la Haute-Saône, jusqu'au centre de Lyon soit 365 km navigable dont 167 km au gabarit européen depuis Saint-Jean-de-Losne jusqu'à Lyon. Quarante et un affluents se jettent dans la Saône.

Hors saison estivale il est préférable de se renseigner sur la météo et les crues obstruant partiellement les rives des rivières.

La faune :

Le castor d'Europe occupe les rives de la Saône. La silure, poisson des rivières d'Europe centrale, a été introduit accidentellement dans les années 1970, il prospère pour atteindre 2,50 mètres de longueur à la satisfaction des amateurs de pêche sportive.

La rivière est aussi une voie de migration des oiseaux entre l'Afrique et l'Europe du Nord : cigognes, grues cendrées, barges à queue noire...

Le tourisme fluvial est devenu une activité économique prospère pour le bonheur des petites communes traversées qui déploient des moyens importants pour accueillir les touristes entre Europe du Nord et Méditerranée.

Crédit photo : Amis saint Colomban



Le pont de Saint-Jean-de-Losne : un passage stratégique en période de guerre. (F)

À cet endroit, la voie romaine entre Salins et Dijon, franchissait la Saône pour transporter le sel comtois. L'agglomération se situait en face sur l'autre rive, à Losne. Notre-Dame-de-Losne, un prieuré dépendant de Cluny avait été construit. D'abord dépendante des ducs de Bourgogne, la ville sera rattachée au domaine royal sous Louis XI, à la mort de Charles le Téméraire. Le 28 octobre 1636, les troupes autrichiennes, après avoir pénétré dans le royaume de France depuis les villes de Gray et Dole en Franche Comté, décidèrent de s'établir à Saint-Jean-de-Losne pour l'hiver. La ville résista aux assauts malgré la Saône en crue. Les troupes royales vinrent soutenir les assiégés et repousser l'ennemi.

En 1814, un poste autrichien est installé en face de la ville et dans un élan patriotique les habitants se joignent aux soldats français, la guerre dura cent jours et Napoléon attribua la Légion d'Honneur à la ville en hommage à cette résistance qui retint la progression des autrichiens.

[Plus d'informations](#) : Wikipédia

Crédit photo : Amis saint Colomban



L'église Saint-Jean-Baptiste de Saint-Jean-de-Losne (G)

L'église Saint-Jean-Baptiste (16e siècle) a remplacé un édifice plus ancien. Le cadastre de ville était déjà établi lors de la construction de l'église. En conséquence l'édifice n'est pas orienté.

En 1840, pour accéder au nouveau pont sur la Saône, il a fallu rehausser la chaussée de presque deux mètres : aujourd'hui on descend quatre marches au portail, alors qu'auparavant il fallait monter neuf marches. L'ensemble est construit en briques à l'exception du portail en pierre calcaire. La couverture est en tuiles vernissées, typique à la Bourgogne. A l'intérieur, vous découvrirez la chaire en marbre de Sampans d'un plus belle effet (carrières dans la région de Dole aujourd'hui abandonnées). Le maître-autel et le baldaquin, du 18e siècle, sont l'œuvre d'un artiste italien, Antoine Marquetty. L'orgue avec un buffet rococo date de la même époque.

Extrait des brochures d'aide à la visite, disponibles dans l'église.

Crédit photo : Amis saint Colomban