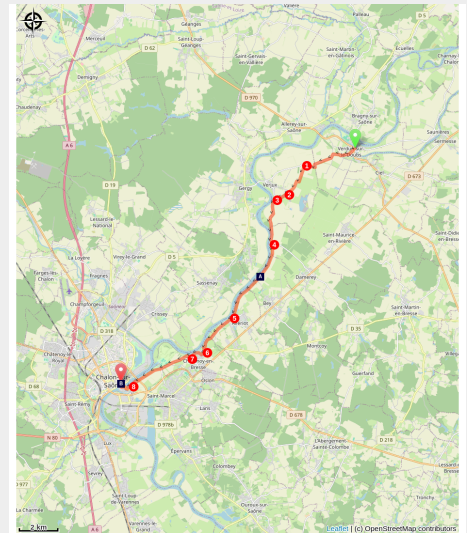


# Verdun-sur-le-Doubs à Chalon-sur-Saône

France - Bourgogne-Franche-Comté



Cathédrale Saint-Vincent de Chalon-sur-Saône (Amis saint Colomban)



*Une marche en bord de Saône qui se termine à Chalon-sur-Saône et son riche patrimoine.*

Au départ de Verdun-sur-le-Doubs vous traversez les champs de céréales de la plaine de Saône très fertile. Vous atteignez la rive droite de la Saône qui vous accompagne jusqu'à Chalon-sur-Saône.

## Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 6 h

Longueur : 21.8 km

Dénivelé positif : 129 m

Difficulté : Moyen

Type : Etape

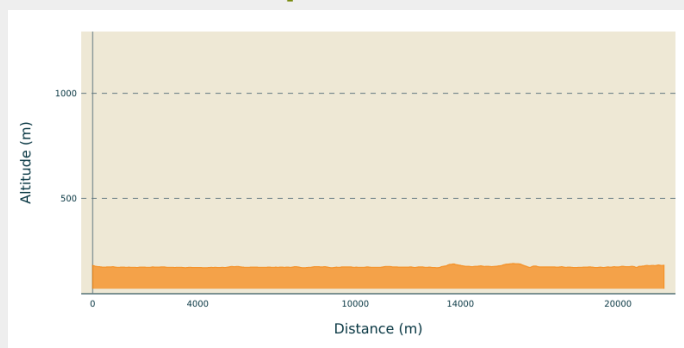
# Itinéraire

**Départ** : Église Saint-Martin 1 rue de la République 71 350 Verdun-sur-Le-Doubs

**Arrivée** : Cathédrale Saint-Vincent, place Saint-Vincent, 71 100 Chalon-sur-Saône

**Communes** : 1. Bourgogne-Franche-Comté

## Profil altimétrique

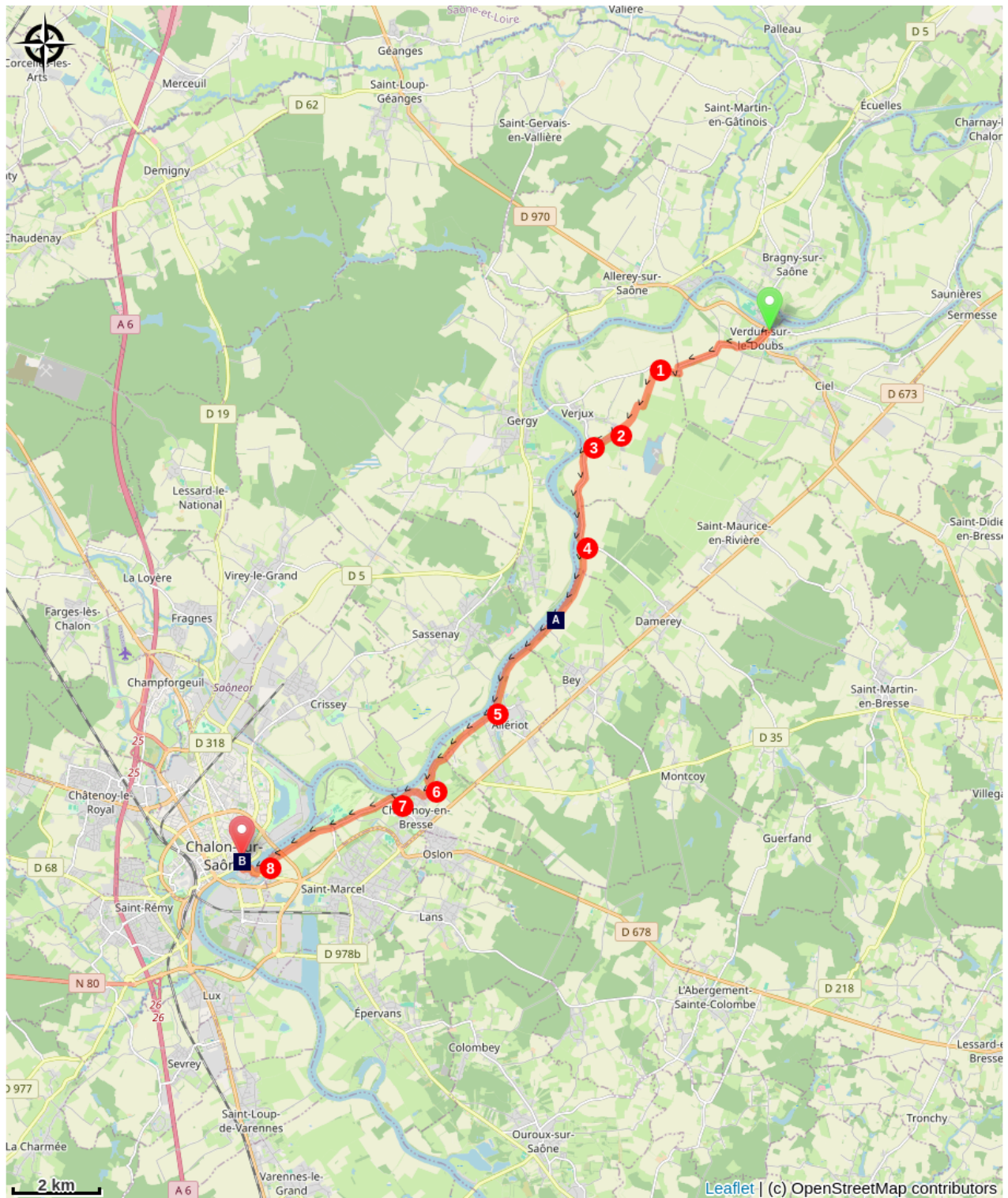


Altitude min 170 m Altitude max 190 m

Devant l'église de Verdun-sur-le-Doubs, à droite rue de la République, troisième rue à droite, rue de Verjus D439

1. Après 3 300 mètres prendre chemin de terre à gauche après le pont du ruisseau, à droite puis à gauche, direction Mont
2. A gauche, rue de la Grand Cour, à droite puis à gauche, rue du Haut de Mont
3. A gauche au carrefour D139, route de Damerey
4. Après 2 500 mètres prendre chemin de terre qui suit la berge de la Saône
5. Au port d'Allériot, traverser la place, à gauche puis droite, rue du Port, rue du Bois Verdenet, rue de Vertembeau
6. Au carrefour à droite, rue des Tuileries, deuxième rue à droite, rue des Huns
7. Au carrefour à droite puis à gauche, longer le camping, passer sous le pont de la D5a, rue Julien Leneveu, rester en bord de Saône
8. Emprunter la passerelle sur le bras de Chavannes, traverser la Génise avec le pont de la rue de Strasbourg, place Thévenin, quai de la Monnaie, prendre le pont Saint-Laurent, à droite quai de la Poterne, deuxième rue à gauche, rue de la Poissonnerie, vous arriver place Saint-Vincent.

# Sur votre chemin...



📍 La navigation sur la Saône (A)

📍 La Cathédrale Saint-Vincent de Chalon-sur-Saône (B)

# Toutes les infos pratiques

## Comment venir ?

Transports

[Gare SNCF de Chalon-sur-Saône](#)

# Sur votre chemin...

---



## 📍 La navigation sur la Saône (A)

Alors qu'à l'époque romaine le commerce sur la Saône, notamment de vin, connaît un important mouvement montant du sud vers le nord, la période qui suit est marquée par un commerce de descente de la Saône, mettant à profit le courant en s'aidant de rames. A la remontée les bateaux vides sont regroupés en convois tirés par des chevaux.

A l'apparition de la vapeur vers 1825, les remorqueurs peuvent descendre et remontés les convois.

Aux 19e siècle, les principaux bateaux en usage sur la Saône sont les Penelles, avec l'avant et l'arrière relevés, les Savoyardes avec le nez carré et relevé, très basse sur l'eau et les Ciselandes plus étroites que les Savoyardes. Vers 1880, la mise au gabarit Freycinet des écluses et des canaux en France va permettre l'apparition de nouveau bateau en bois, la Péniche du Nord.

Crédit photo : Amis saint Colomban

---



## 📍 La Cathédrale Saint-Vincent de Chalon-sur-Saône (B)

L'origine de cette cathédrale reste très vague. On parle des 4e ou 5e siècles. Ce que l'on sait, c'est que la première église fut édifiée sur l'ancien rempart gallo-romain et qu'elle occupa la place d'un temple antique.

La cathédrale actuelle fut bâtie entre 1090 et 1522. On en doit la chronologie à l'abbé Salis (mort en 1970), qui connaissait tout de Saint-Vincent (patron des vignerons) et qui avait consacré une partie de sa vie à en percer les mystères. De cette chronologie en résultent deux principales périodes : l'âge roman et l'âge gothique.

[Plus d'informations :](#) Wikipédia

Crédit photo : Amis saint Colomban