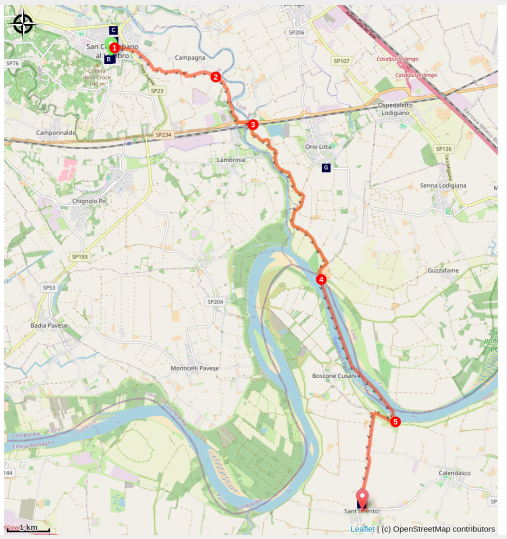
San Colombano al Lambro à Sant'Imento

Italy - Lombardia

(René et Martine Michaux)



La traversée originale du Pô en bateau et cette première rencontre avec d'autres pèlerins de la Francigena sont des moments émouvant de rencontre et de communion d'esprit.

Descente le long de la Lambro pour rejoindre la Via Francigena qui relie Canterbury à Rome et atteindre peu après le Pô traversé en bateau avec Danilo, le passeur connu de tous les pèlerins de la Francigena notamment.

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 5 h

Longueur : 17.4 km

Dénivelé positif : 72 m

Difficulté : Facile

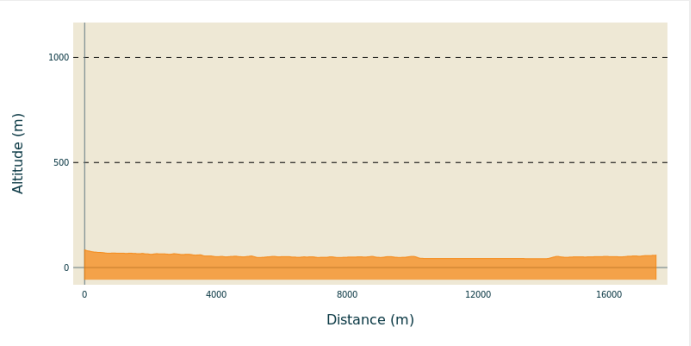
Type : Etape

Thèmes : Eau

Itinéraire

Départ : Église San Colombano Abate, Piazza Beato Don Carlo Gnocchi 1, 20078 San Colombano al Lambro
Arrivée : Église San Giovanni Battista, Via Castello, 29010 Sant'Imento
Communes : 1. Lombardia
2. Emilia-Romagna

Profil altimétrique



Altitude min 42 m Altitude max 84 m

De la Piazza Beato Don Carlo Gnocchi, contourner l’église saint Colomban par la gauche en prenant le Corso Giuseppe Mazzini jusqu’aux feux tricolores et l’Oratorio San Rocco :

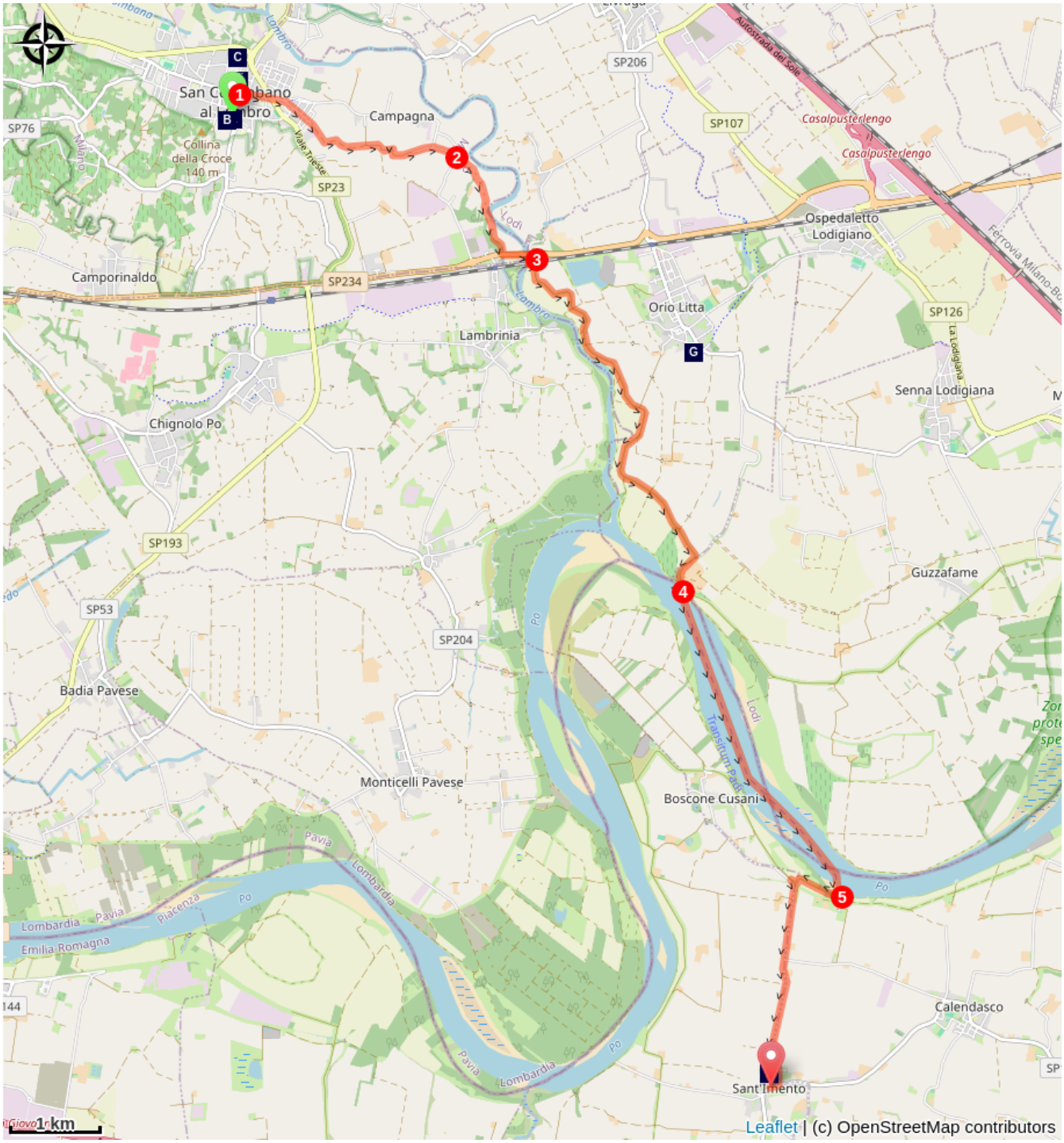
1. Tourner à droite sur la Via Ottavio Steffenini suivie jusqu’aux feux tricolores suivants marquant le croisement avec le Viale Trieste (SP23). Continuer en face sur la Via San Giovanni di Dio (pancarte Cammino di San Colombano) jusqu’à une fourche avec trois routes. Prendre la rue à droite Via Privata Colombana (balisage), sortir de la ville et continuer sur le chemin de terre en direction de l’est malgré plusieurs changements de direction en angle droit. Au niveau d’une ferme (Casoni di Campagna), le chemin est à nouveau goudronné, le poursuivre vers l’est jusqu’au moment il s’oriente vers le sud.
2. Dans ce virage, continuer tout droit sur la piste qui traverse ensuite un canal. Suivre la rive gauche du canal, passer à proximité de la rivière Lambro avant d’atteindre la SP234, franchie par un tunnel. Aussitôt après, tourner successivement deux fois à droite pour remonter sur la route principale au niveau d’un restaurant. Désormais le chemin est commun avec la Francigena comme l’atteste le panneau sur le bord droit de la route très circulante. Un passage étroit est réservé aux pèlerins pour franchir la rivière Lambro.
3. Après le pont, tourner à droite sur la piste et suivre le balisage de la Francigena. Cette piste en terre longe la rive gauche de la Lambro puis tourne à gauche après le passage sous une ligne à haute tension. Rejoindre le hameau de Corte Sant’Andrea (restauration) et le point d’embarquement (« Transitum Padi » porto) après réservation.
4. Franchir le Pô en bateau avec Danilo pour débarquer à Soprarivo sans doute avec les premiers pèlerins rencontrés sur la Francigena. Bons moments d’échange, tampons sur la crédentiale et renseignements du livre d’or tenu par Danilo.
5. Au Guado di San Colombano e di Sigerico, quitter la Francigena et remonter vers l’ouest le chemin qui longe la rive droite du fleuve Pô avant de tourner à gauche plein sud. Éviter la carrière par un lacet avant de croiser une route orientée à nouveau vers le sud en destination de Sant’Imento.

Si la traversée du fleuve Po n'est pas possible, il est conseillé de prendre le train à

Lambrinia, de rejoindre Piacenza et de là, toujours en train, de rejoindre Rottofreno pour revenir sur le chemin à 3,5km de l'arrivée de l'étape à l'église de Pieve di Verdeto.

Une autre possibilité proposée par l'association Amici di San Colombano est de suivre la variante Orio Litta-Sant'Imento, d'une longueur d'environ 41 km, qui passe par Fombio (visite de l'église dédiée aux saints Pierre Paul et Colomban, datant du XVIIe siècle) et Piacenza. Cette variante peut être téléchargée sur www.thecolumbanway.org.
Parcourue à pied, cette variante nécessite deux jours de marche supplémentaires.

Sur votre chemin...



- Église de San Colomban abbé (A)
- Château (B)
- Lazzaretto (C)
- Maison natale de Don Carlo Gnocchi (D)
- Porte (E)
- Oratorio di San Rocco (F)
- Villa Litta Carini (G)
- Château de Sant'Imento (H)

Toutes les infos pratiques

Comment venir ?

Transports

Train:
Lambrinia :
Trenord, gare de Lambrinia (4 km de San Colombano, le long du parcours),
ligne R37 liaisons avec Pavie et Codogno,
tél. 02-72.49.49,
trenord.it.

Rottofreno :
Trenord, gare de Rottofreno (3,5 km de Santimento),
ligne R34 liaisons avec Plaisance, Pavie et Milan,
ligne R4I liaisons avec Plaisance et Voghera.
trenord.it

Bus:
Sant'Imento :
Seta, ligne de bus E5 liaisons avec Piacenza,
tel 840-00.02.16 / whatsapp 334-21.94.058 (lun-sam 7-19),
www.setaweb.it.

Sur votre chemin...

Église de San Colomban abbé (A)

La paroisse de San Colombano Abate a été fondée en 1499 par le Pape Jules II. L'église, caractérisée par une façade néoclassique du XIXe siècle, possède trois nefs. A l'intérieur, il y a des peintures de Bernardino Campi et Gian Giacomo Barbelli. Parmi les chapelles latérales se trouve la chapelle votive du Rosaire, construite après la peste de Manzoni en 1630.

Possibilité d'avoir un tampon sur sa crédentiale (passeport pèlerin).

Crédit photo : Amis St Colomban

Château (B)

Sa construction est peut-être contemporaine de l’abbaye de Bobbio au VIème siècle. Il fait partie de l’histoire de San Colombano à travers les siècles. Il est détruit en 1158 par l’empereur allemand Frédéric 1er appelé Barberousse qui le reconstruit en 1164 pour sa position stratégique. Au fil du temps, le château a subi de nombreuses transformations en fonction des propriétaires, Visconti-Sforza (XIVème), Certosini (XVIIIème), Belgioioso.

En savoir plus.

Lazzaretto (C)

Ce typique Lazzaretto du XVIIe siècle rappelle à la postérité le triste événement de la peste de 1630 à Milan.

Crédit photo : Amis St Colomban

Maison natale de Don Carlo Gnocchi (D)

Né ici en 1902, Don Carlo est mort en 1956 et a été béatifié en 2009.

Porte (E)

La porte a été construite par le prieur de la Certosa Don Giovanni Abbiati en l’honneur du privilège accordé par le roi d'Espagne Charles II en 1691 qui donne au village le titre d’Oppidum.

Crédit photo : Amis St Colomban

Oratorio di San Rocco (F)

Joyau unique de l'art de la Renaissance, l'Oratoire de Saint-Roch a été construit en 1514 en l'honneur du culte de saint Roch qui est honoré chaque année le 16 août, jour de la fête du saint.
Bien qu'inachevée, l'oratoire reste un petit chef-d'œuvre architectural : de plan octogonal, en pierres apparentes à l'extérieur, de style Bramante à l'intérieur.

Villa Litta Carini (G)

Résidence historique du milieu du XVIIe siècle construite par le célèbre architecte Giovanni Ruggeri, la Villa Litta Carini est aujourd'hui considérée comme patrimoine historique et artistique national des Beaux Arts. Fréquenté par d'illustres personnalités telles que le roi Umberto Ier et Giacomo Puccini, ce palais transporte dans sa magnifique atmosphère et enchante par sa beauté évocatrice.

En savoir plus.

Crédit photo : Amis St Colomban

Château de Sant'Imento (H)

La date de construction du château n'est pas connue, mais les premiers documents relatifs à la forteresse remontent à 1291, année de la construction de l'église de Sant'Imento.
Au cours des siècles, le château a connu diverses vicissitudes et est passé entre les mains de nombreux propriétaires.