

St-Hilaire-au-Temple à Suippes

France - Grand Est



L'église Saint-Martin et l'Hôtel de Ville à Suippes (Image : Amis de saint Colomban)

Une étape dans les champs de la Champagne qui ont été marqués par l'Histoire pour rejoindre le patrimoine de Suippes.

À la sortie de Saint-Hilaire-au-Temple vous suivrez la ligne TGV puis l'ancienne ligne ferroviaire de Saint- Hilaire-au-Temple à Hagondange en Moselle. Après un hommage aux soldats de la Grande Guerre devant la Nécropole Nationale du Mont Frenet, vous resterez sur les chemins agricoles au milieu des cultures de céréales jusqu'à Suippes où un patrimoine historique vous attend.

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 4 h 30

Longueur : 17.5 km

Dénivelé positif : 132 m

Difficulté : Facile

Type : Etape

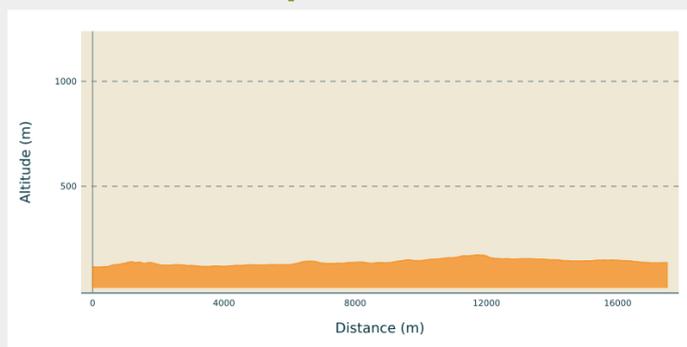
Itinéraire

Départ : Église Saint-Hilaire, rue de l'Abreuvoir 51 400 Saint-Hilaire-le-Temple

Arrivée : Église Saint-Martin, place de l'Hôtel-de-Ville, 51 600 Suippes

Communes : 1. Grand Est

Profil altimétrique



Altitude min 115 m Altitude max 173 m

Vous quittez l'église de Saint-Hilaire-au-Temple, rue de la Chalaide, au virage vers rue Georges Giraud rester à gauche, tout droit, vous traversez la Vesle après un virage à gauche dans le bois prendre à droite chemin empierré dans les champs

1. Prendre le pont sur la ligne TGV à droite à la sortie du pont, à gauche à la station électrique tout droit entre les champs ne pas contourner la station électrique.
2. Longer la voie ferrée sans la traverser, à droite à la jonction avec D 994 chemin agricole parallèle à la route départementale, au rond-point à gauche direction Suippes traverser la voie ferrée pour la suivre
3. Après avoir traversé D 366, à gauche devant la Nécropole Nationale du Mont Frenet contourner la Nécropole
4. Au carrefour à gauche puis à droite tout droit jusqu'à Suippes, Chemin des Hautes Voies de Châlons, traverser rue du Faubourg Saint-Jacques, rue Neuve, à gauche avenue de Roanne, rue Geneviève Dévignes, quatrième rue à droite rue du Presbytère vous arrivez devant la Place de l'Hôtel-de-Ville et devant l'église Saint-Martin.

Sur votre chemin...



- 🗺️ Église Saint-Hilaire à Saint-Hilaire-au-Temple (A)
- 🗺️ Église Sainte-Madeleine à Cuperly (C)
- 🗺️ Centre d'Interprétation Marne 14-18 à Suippes (E)

- 🚶 Ligne de chemin de fer de Saint-Hilaire-au-Temple à Hagondange (B)
- 🗺️ Nécropole Nationale du Mont Frenet (D)
- 🗺️ Église Saint-Martin à Suippes (F)

Toutes les infos pratiques

Sur votre chemin...



📍 Église Saint-Hilaire à Saint-Hilaire-au-Temple (A)

Saint-Hilaire au Temple est situé dans une grande plaine fertile que l'homme a cultivé au cours de la haute antiquité et du haut Moyen-Âge mais c'est l'arrivée des Templiers, ordre de chevaliers religieux, et l'installation d'une commanderie, dans la région au 12e siècle, qui sera à l'origine d'une grange de la Commanderie puis d'un village d'où son nom actuel.

Les statues conservées dans l'église dateraient de cette époque.

Crédit photo : Image : Amis de saint Colomban



🚂 Ligne de chemin de fer de Saint-Hilaire-au-Temple à Hagondange (B)

La ligne a été voulue par les villes de Reims et Metz après la déception du tracé de la ligne de Paris à Strasbourg. Elle est évoquée pour la première fois par le préfet de la Moselle, Albert-Edmond-Pierre-Stanislas Germeau, le 22 décembre 1841. Après la guerre de 1870, le traité de Francfort, en modifiant la frontière entre l'Allemagne et la France au détriment de celle-ci, nécessite la construction d'une ligne de chemin de fer pour rétablir un lien entre le nord du nouveau département de Meurthe-et-Moselle et la ville de Nancy, son chef-lieu. La desserte de Longwy est également un paramètre important, du fait de l'importance de ses mines de fer et de ses usines sidérurgiques qui se sont retrouvées isolées par cette nouvelle configuration.

La section Saint-Hilaire à Verdun a été mise à double voie le 10 mars 1880. Après la guerre de 1914-1918, la partie restante de la ligne est mise à deux voies.

La ligne est remise à voie unique entre Saint-Hilaire et Conflans - Jarny entre 1972 et 1975 et des gares intermédiaires sont fermées.

Aujourd'hui la ligne est utilisée par les trains des céréaliers et les trains militaires.

[Plus d'informations](#) : Wikipédia

Crédit photo : Image : Amis de saint Colomban



📷 Église Sainte-Madeleine à Cuperly (C)

Église construite au 19e siècle.

Crédit photo : François-Goglins, Wikimedia commons



🏰 Nécropole Nationale du Mont Frenet (D)

Création du cimetière en 1915, bataille de Champagne, à proximité d'un hôpital de campagne.

Aménagements de 1916 à 1918, 1929. 1930 : regroupement des corps exhumés de cimetières militaires à l'Est de Reims (Mont-Frenet, Tahure, Souain, Mesnil, Beauséjour, Sainet-marie-à-Py).

8 485 m² - 2 307 corps

14-18 : 2 282 Français - 12 Britanniques - 3 Tchèques - 1 Américain.

Durant la seconde Guerre Mondiale (1940 - 1944), les corps de 9 soldats français sont inhumés.

Crédit photo : Image : Amis de saint Colombar



🏰 Centre d'Interprétation Marne 14-18 à Suippes (E)

Suippes a fait partie des différentes lignes de front de la première guerre mondiale reliant le Chemin des dames et Verdun. Le Centre d'interprétation propose une restitution de l'histoire et du déroulement de cette guerre accompagnés d'une importante collection d'archives et de nombreux témoignages.

[Plus d'informations](#) : Marne 14-18 Centre d'Interprétation de Suippes

Crédit photo : Image : Amis de saint Colombar



📷 Église Saint-Martin à Suippes (F)

Les piliers reliant la nef au transept de l'église Saint-Martin datent du 15^e siècle mais l'édifice a remplacé une église plus ancienne dont nous ne savons rien.

L'église possède une nef à cinq travées et un clocher surmontant la croisée du transept. Les voûtes de la nef principale ont été reconstruites plusieurs fois notamment après les deux guerres mondiales.

L'orgue de l'église Saint-Martin de Suippes

À lui tout seul, l'orgue mérite d'entrer dans l'église de Suippes.

Dès le début du 17^e siècle l'église Saint-Martin possédait un orgue à un seul clavier qui sera restauré à la fin du 19^e siècle.

Endommagé pendant la première guerre mondiale il fut restauré. Au seuil de la seconde guerre mondiale l'orgue fut

démonté et laissé à l'abandon dans l'édifice. En 1989 la municipalité décide la construction d'un nouvel orgue de style de l'Allemagne centrale du 18^e siècle qui fut l'œuvre de Rémy Malher. Il a été inauguré en 2003.

[Plus d'informations](#) : Wikipédia

Crédit photo : Image : Amis de saint Colomban