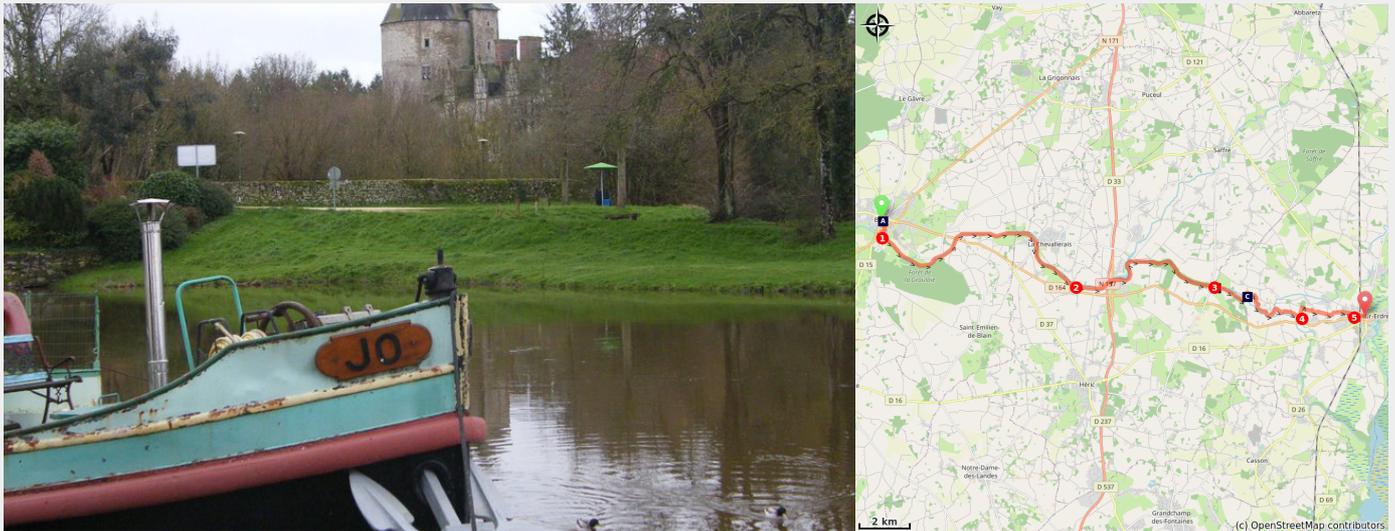


Blain à Nort-sur-Erdre

France - Pays de la Loire



Le port et le château de Blain (Amis Bretons de Colombar)

Le long du Canal de Nantes à Brest,

Parcours le long du Canal de Nantes à Brest ou de ses rigoles d'alimentation. Les écluses vont rythmer le voyage. Les oiseaux nous accompagneront. Pas de problèmes de dénivelé seulement le plaisir de marcher au milieu de la nature.

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 6 h 36

Longueur : 26.2 km

Dénivelé positif : 154 m

Difficulté : Moyen

Type : Etape

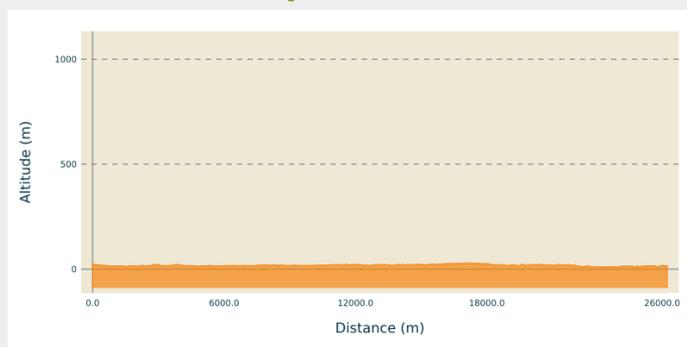
Itinéraire

Départ : Eglise St Laurent-Place Jean Guihard, 44130, Blain

Arrivée : Eglise St Christophe, Rue de la Paix, 44390, Nort-sur-Erdre

Communes : 1. Pays de la Loire

Profil altimétrique

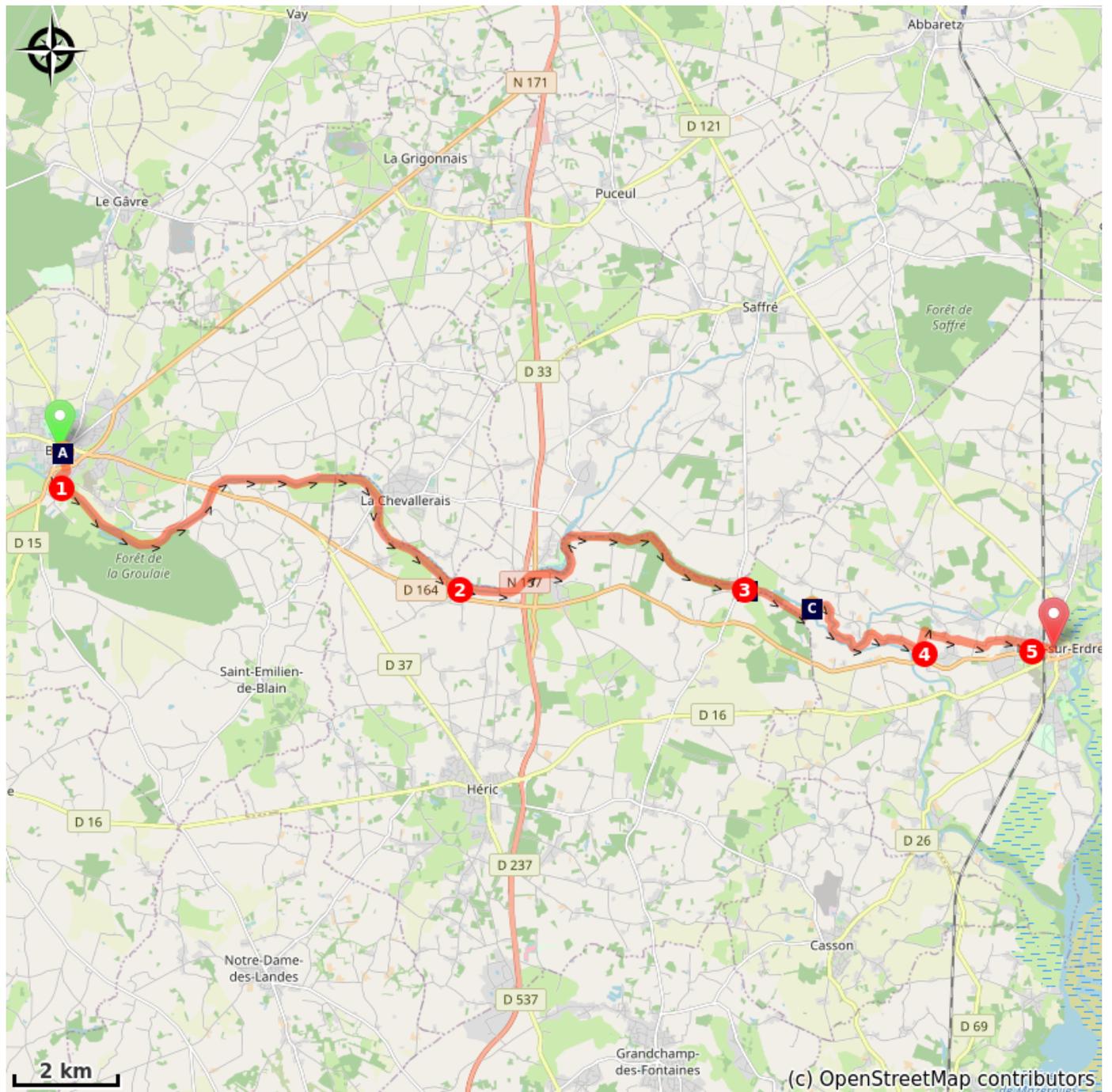


Altitude min 10 m Altitude max 29 m

Partant du parvis de l'église, prendre la rue sur sa droite, et au droit de l'abside, tourner à droite par l'allée des Tilleuls. Traverser l'avenue de la République et continuer en face par l'allée Jacques Prévert. Traverser le Boulevard de la Résistance et continuer par la rue Lucie Aubrac, le chemin qui la prolonge. Tourner à droite sur la rue Jean Moulin et le chemin qui la prolonge. Arrivé à la rue de la Petite Arche, prendre en face le chemin des Mariniers pour rejoindre le port.

1. Sur le quai Surcouf, tourner à gauche pour longer le canal. A l'extrémité du quai, s'engager sur le chemin de halage. Passer l'écluse de la Prée, traverser la D164, Passer l'écluse du Terrier, l'écluse du Gué de l'Atelier, traverser la D132, passer l'écluse de la Remaudais,
2. Traverser la route de la Minoterie, au Pont Renaud, et continuer de longer le canal. Passer sous la quatre-voies (reconnaisable au niveau sonore...) et traverser le pont de la D537, pour suivre le chemin de halage sur la droite.
3. A la jonction avec la D39, au pas d'Héric, traverser de nouveau le pont et longer la canal par la gauche, et passer l'écluse du même nom. Au pont suivant, quitter le canal en prenant la route à droite et rejoindre la rigole d'alimentation du canal. Prendre à droite le sentier qui suit cette rigole. Rejoindre le village de La Dubertière. Au carrefour, prendre la route à droite et traverser les villages de Marcore et de La Rabinière.
4. En vue du village de La Bricaudière, prendre la chemin à gauche. A l'extrémité de celui-ci prendre la route à droite. Tourner à droite au carrefour suivant et au calvaire, prendre le chemin à gauche. Suivre ce chemin et la route qui le prolonge jusqu'au cimetière, à l'entrée de Nort-sur-Erdre.
5. Au carrefour tourner à gauche sur la D164, puis à droite, traverser la voie ferrée et rejoindre l'église.

Sur votre chemin...



 Les galeries Acoustiques de Blain (A)

 Le canal de Nantes à Brest (B)

 La rigole alimentaire du canal (C)

Toutes les infos pratiques

Recommandations

Le parcours suit l'itinéraire des Chemins de Compostelle ([Voie des capitales](#)).

Sur votre chemin...



Les galeries Acoustiques de Blain (A)

Au VIème siècle, partait de l'arche située à l'emplacement de celle-ci, tout un réseau de galeries reliant différents points de la commune. En parlant dans une ouverture de l'arche, la voix se propageait dans les galeries et ressortait aux différents points d'écoute. Malheureusement, ces galeries furent noyées lors du creusement du canal au XIXème siècle. Au début du XXème, Emile Mouette, dit « le chuchoteur », se substitue au réseau et transmet les informations qu'on lui confie. En parallèle il tente de restaurer le réseau.

Un réseau identique existe à Coblenche (Allemagne).

Crédit photo : Amis Bretons de Colombran



Le canal de Nantes à Brest (B)

Le canal de Nantes à Brest est long de 360km et traverse toute la Bretagne. La décision de le construire fut prise par Napoléon Ier en 1804. L'objectif était de relier les ports militaires de l'Ouest (Nantes, Brest Lorient et St Malo) et contourner le blocus naval anglais. Il relie 8 rivières (dont l'Isac ici) et est rythmé par 236 écluses.

Nous sommes ici sur le Bief de partage, point haut entre les rivières de l'Erdre et l'Isac. Le canal est alimenté par les rigoles reliant les réservoirs au canal.

Crédit photo : Amis Bretons de Colombran



La rigole alimentaire du canal (C)

A chaque passage d'écluse, une péniche déplace 300m³ d'eau. Pour compenser cela, le canal est alimenté par des rigoles reliant des réservoirs situés à une altitude supérieure au canal.

Cette rigole, longue de 22km, relie ainsi le Grand réservoir de Vioreau au canal. Elle comporte des viaducs ou des passages souterrains. La pente constante est de 14cm/km et la vitesse de l'eau y est de 1Km/h.

Crédit photo : Amis Bretons de Colombran