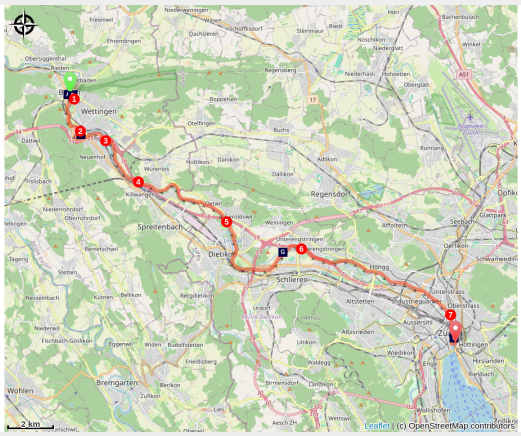
Baden à Zurich

Switzerland - Aargau

Zurich (Amis St Colomban)



Au plus près de l'eau dans la nature pour la première moitié de l'étape, il est difficile d'ignorer l'intense activité économique ressentie par le bruit qu'elle génère, notamment celui du trafic ferroviaire, routier et aérien qui s'intensifie progressivement. Cependant, il offre dans les villes traversées de se rendre compte de l'histoire très ancienne de cette vallée avec ses références romaines et ses abbayes.

Remontée la plupart du temps par sa rive droite en suivant les panneaux jaunes « Wanderweg », « Limmatuferweg » ou « Klosterweg », la vallée de la Limmat s'urbanise de plus en plus à l'approche de Zurich. Mais le suivi du cours d'eau sous les arbres permet d'échapper au trafic routier et aux activités économiques d'une région industrialisé qui a préservé quelques zones agricoles principalement sur cette rive

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 7 h

Longueur : 28.1 km

Dénivelé positif : 332 m

Difficulté : Moyen

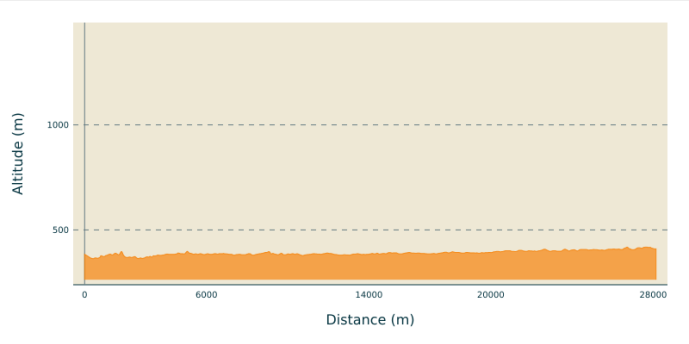
Type : Etape

Thèmes : Eau

Itinéraire

Départ : Église Ste Marie, Kirchplatz 8, 5400 Baden
Arrivée : Cathédrale, Grossmünsterplatz, 8001 Zürich
Communes : 1. Aargau
2. Zürich

Profil altimétrique



Altitude min 363 m Altitude max 418 m

Au Nord Est de la place de l'Église, prendre l'escalier vers l'Obere Halde et tourner à droite dans cette rue qui descend le long des maisons et des remparts. À son extrémité, rejoindre à gauche la Limmat par Im Graben et le Von Rechenberg Weg qui passe sous un haut pont routier :

1. Sur la rive gauche de la Limmat, le Wanderweg laisse de côté un barrage avec passage vélo / piétons et un pont ferroviaire, remonte et descend un peu dans ce versant de la vallée. Le trajet contraint par les boucles de la rivière n'est pas rectiligne.

2. À la passerelle suivante, traverser la Limmat, suivre la boucle de la rivière au pied de l'abbaye de Wettingen jusqu'au pont couvert qui ramène sur l'autre rive. Après un barrage, la rivière s'élargit et passe sous l'autoroute A1/A3 au trafic élevé et bruyant.

3. Après le pont sous l'autoroute, tourner aussitôt à droite pour atteindre une passerelle qui borde l'autoroute et franchit la Limmat. Rejoindre la rive droite qui sera suivie jusqu'à Zurich. La piste « Limmatuferweg » s'éloigne de l'autoroute et retrouve un peu de calme en bordure de champs cultivés jusqu'au moment où elle la recroise au niveau de Würenlos.

4. Passer à nouveau sous l'autoroute et retrouver le silence de la campagne jusqu'à l'abbaye de bénédictine de Fahr dans son écrin de verdure. Peu après deux villes se succèdent Oetwil an der Limmat et Geroldswil dont les habitations descendent jusqu'au bord de l'eau et où l'autoroute repasse au-dessus des têtes.

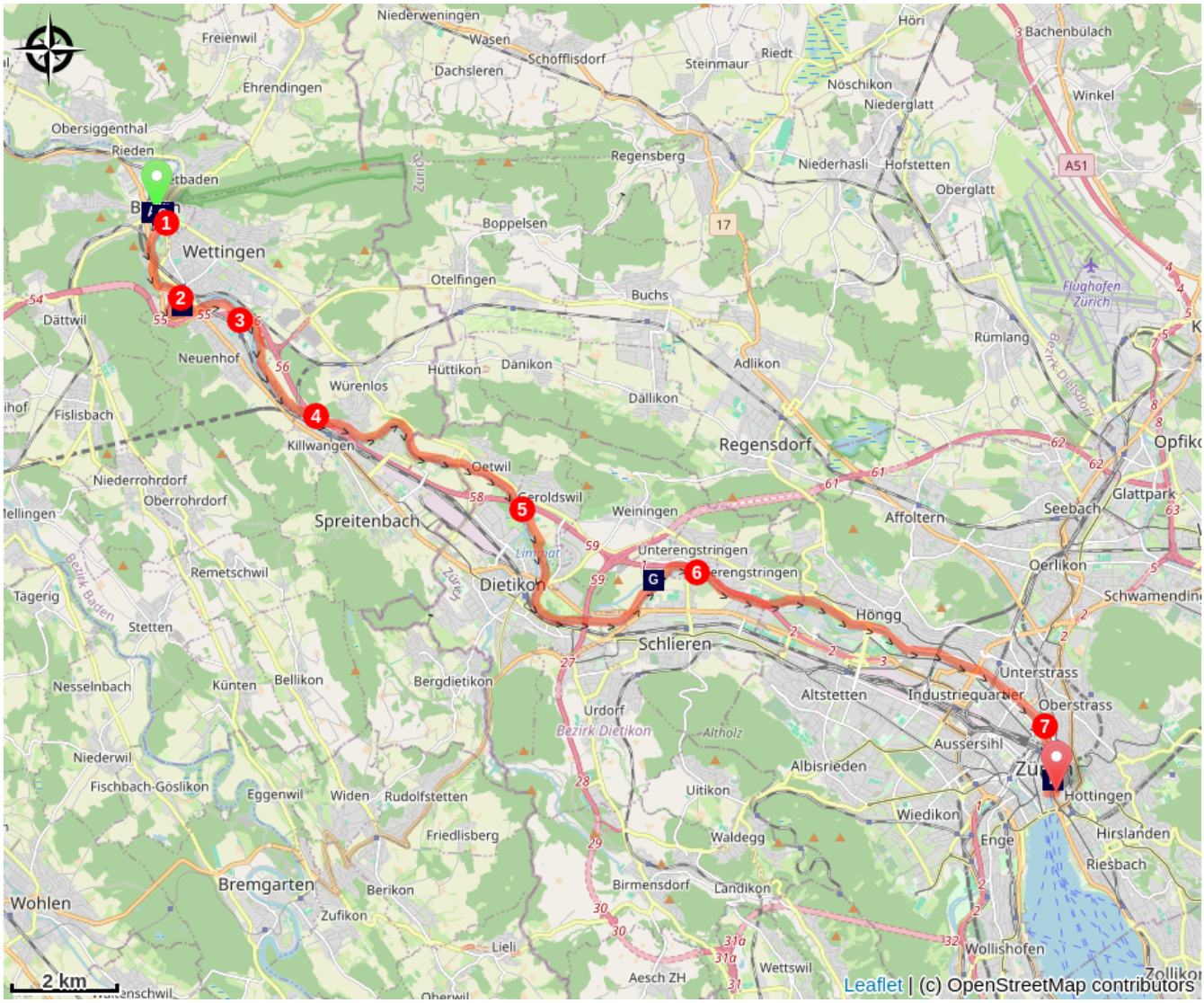
5. Au-delà, la piste « Klosterweg » est encore dans la nature préservée sur cette rive contrairement à l'autre rive qui abrite Dietikon et une continuité de villes jusqu'à Zurich.

6. La piste retrouve une dernière fois l'autoroute au moment d'entrer toujours au bord de l'eau dans les villes de banlieue et l'agglomération de Zurich plus

grande ville de Suisse.

7. À la hauteur de l’hôtel Marriot, prendre la passerelle à droite pour rejoindre le parc sur l’autre rive. Suivre cette rive en passant devant la gare jusqu’au quatrième pont (Münsterbrücke) à côté de la Fraumünster qui amène à la cathédrale bien visible sur l’autre rive.

Sur votre chemin…



- Tour de la ville (A)
- Pont en bois couvert (C)
- Abbaye de Wettingen (E)
- Abbaye de Fahr (G)
- Musée d’histoire (B)
- Auberge Sternen (D)
- Zurich (F)

Toutes les infos pratiques

Sur votre chemin…

Tour de la ville (A)

Cette tour a été construite au milieu du 15ème siècle et a servi de porte d'entrée de la ville au nord. Outre le château du bailli, c'est la seule partie entièrement conservée des fortifications de la ville médiévale. La tour de 56,45 mètres de haut est un point de repère de la ville.

En savoir plus.

Musée d’histoire (B)

Le musée d’histoire de Baden raconte l’histoire de cette ville au passé historique important de ses origines romaines à l’époque récente en passant par le Moyen-Âge.

En savoir plus.

Pont en bois couvert (C)

Baden est un carrefour de voies importantes depuis l’époque romaine avec un axe principal d’Augusta Raurica (Augst) à Vindonissa (Windisch) en passant par Vitudurum (Winterthur) et Brigantium (Bregenz) et une autre route qui bifurque en direction de Turicum (Zurich) et plus loin vers les cols alpins. Ainsi, à l'époque romaine, un pont existait déjà sur la Limmat à proximité des termes de Aquae Helveticae. La première mention d'un pont à cet endroit date de 1242. Ce premier ouvrage en a probablement remplacé un datant du XIème siècle. Au cours des siècles, le pont a été détruit au moins à quatre reprises par des inondations, la glace ou la guerre.

En savoir plus.

Auberge Sternen (D)

La plus ancienne auberge de Suisse.

Crédit photo : Amis St Colomban

Abbaye de Wettingen (E)

Ancien monastère cistercien, le monastère de Wettingen a une grande importance culturelle et historique. Depuis que les moines ont été contraints de quitter le monastère lors de sa dissolution en 1841, l'abbaye Wettingen-Mehrerau est directement subordonnée au Saint-Siège à Rome. Dans l'église gothique du monastère, ne pas manquer les magnifiques stalles du chœur et le cloître avec l'enfant Jésus de Wettingen.

En savoir plus.

Crédit photo : Amis St Colomban

Zurich (F)

Avec 400 000 habitants, Zurich est de loin la plus grande ville de Suisse. À l'origine, c’est une base romaine appelée Turicum avec un poste de douane et un castrum. Aujourd’hui, Zurich, ville du réformateur Huldrych Zwingli, est devenu la métropole économique de la Suisse. Avec la plus grande gare et le plus grand aéroport de Suisse, la ville de Zurich est une plaque tournante du trafic continental. Ses banques et compagnies d'assurance en font la première place financière internationale de Suisse. La ville abrite également l'École polytechnique fédérale et l'Université, les deux plus grandes universités de Suisse. Mais avec sa situation au bord du lac, Zurich est aussi un centre touristique avec sa vieille ville bien conservée et son offre culturelle.

En savoir plus.

Abbaye de Fahr (G)

Fondée en 1130, l’abbaye de Fahr est une abbaye de moniale bénédictine qui forme avec l’abbaye de moines bénédictins de Ensiedeln un monastère double sous l’autorité d’un même abbé. C’est le dernier monastère double au monde de la chrétienté avec 25 nonnes à Fahr et 60 moines à Einsiedeln.

En savoir plus.