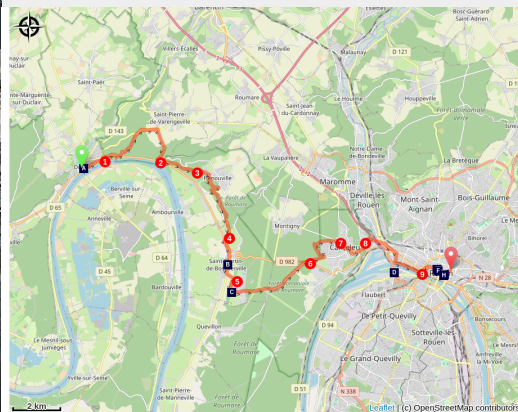


# Duclair a Rouen

France - Normandie



L'abbatiale Saint-Ouen à Rouen (Amis saint Colomban)



*Passeggiando lungo la Senna e attraverso le foreste normanne scoprirete un castello e una magnifica abbazia prima di arrivare nella città storica di Rouen.*

La maggior parte del percorso si trova nel bosco e consiste di 3 salite. Alloggio a metà strada a St-Martin-de-Boscherville. Da Canteleu, la passeggiata si svolge in città. Una volta arrivati a Rouen, potrete godervi una passeggiata lungo la Senna. Arrivare all'Abbazia di Saint-Ouen vi invita a scoprire questo vescovo del VII secolo, benedetto da San Colombano durante il suo soggiorno a Brie. Il patrimonio della città di Rouen si offre alla vostra curiosità.

## Informazioni utili

Pratica : A piedi

Durata : 7 h

Lunghezza : 28.5 km

Dislivello positivo : 666 m

Difficoltà : Media

Tipo : Etape

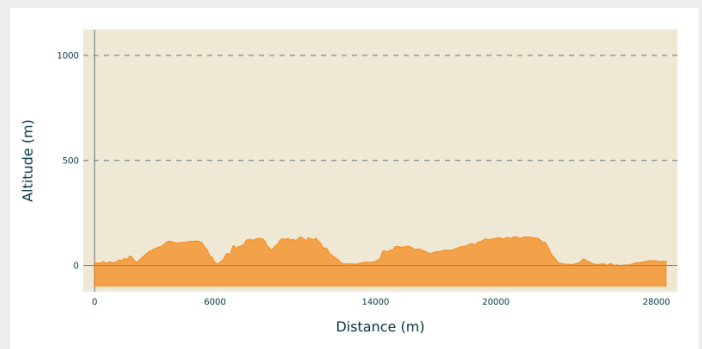
# Itinerario

**Partenza** : Chiesa Saint-Denis, Place de l'église 76 480 Duclair

**Arrivo** : Abbazia di Saint-Ouen, Place du Général de Gaulle. Rouen

**Comuni** : 1. Normandie

## Profilo altimetro



Altitudine minima -1 m Altitudine massima 137 m

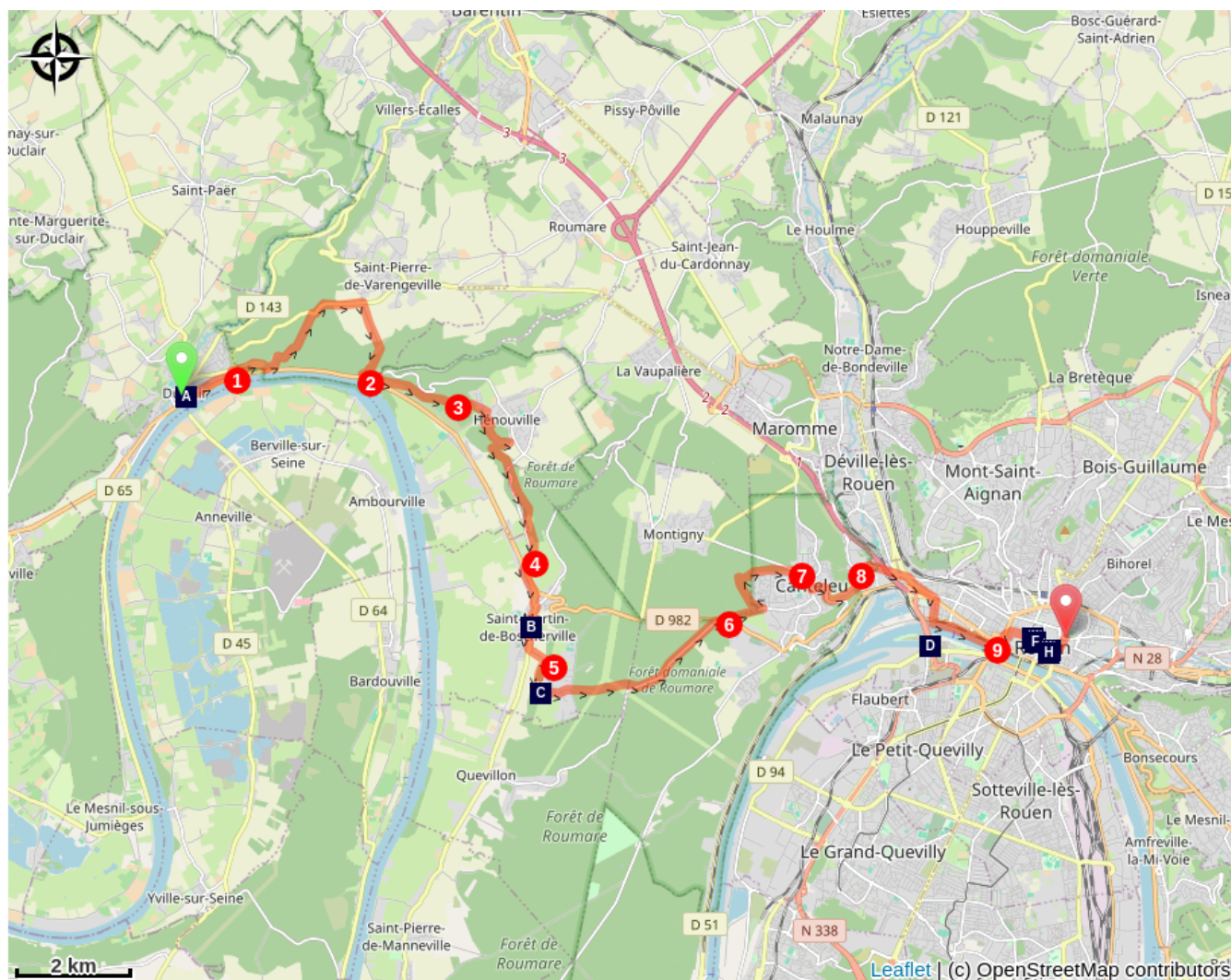
Uscire dalla piazza della chiesa di Duclair attraversando la rue de Verdun e prendere la rue du 8 mai 1945, sulla destra del Général de Gaulle, fare il giro della piazza sulla destra, passare il municipio e poi sulla destra rue du Paradis " Route des Panoramas ", strada cementata, rue Bonnissent o Paradis, sulla destra Chemin du Panorama,

1. A sinistra Chemin du Panorama, a destra Chemin du Clos de l'Ange, dopo il campo da tennis dritto su una strada sterrata, rimanete a destra, a sinistra route de l'Ânerie, a destra D43 route de Duclair, all'incrocio a destra Chemin de Gargantua, sentiero nel bosco, dopo essere passati sotto il sentiero dell'alta tensione sulla destra, scendete verso la Senna Chemin de la Chapelle Sainte-Anne
2. All'incrocio con la D 982 route de Bord de Seine a sinistra, prima strada a sinistra verso Hénouville, rimanere sulla D86 a destra, prima strada sterrata che sale a destra, a destra all'incrocio e a sinistra al prossimo incrocio, dritto al prossimo incrocio.
3. Svoltare a sinistra poi a destra nel bosco, segnaletica bianca e rossa, percorrere il cimitero prima a destra nel bosco, svoltare a sinistra, a destra giù per il sentiero, a sinistra chemin de la Cabotterie, svoltare a destra, strada sterrata con segnaletica bianca e rossa, attraversare la strada D67 di Hérouville, rimanere sul sentiero che è parallelo alla D67,
4. Attraversare la D67, chemin de la Diligence, attraversare la route de Duclair, strada di fronte a voi, girare a destra all'incrocio seguendo la route du Mesnil, a destra sulla D 67 rue des Iris, passare davanti all'abbazia di Boscherville, proseguire dritto sulla route de Quevillon alla rotonda, a sinistra alla rotonda con segnaletica bianca e rossa.
5. Nel bosco, girare a destra sulla prima strada, a sinistra sulla seconda strada, chemin Saint-Gorgon, alla rotonda, seconda strada a destra, route Forestière du Génétay, all'incrocio, girare a sinistra sulla D367, route de Quevillon.
6. Alla rotonda attraversare la strada D982 Duclair, girare a destra Ancienne Route de Duclair, prima strada a sinistra, impasse du Clos aux Moines continuare nel bosco su una strada sterrata, girare a destra, rimanere sulla destra nel bosco per aggirare la suddivisione.
7. Alla rotonda seconda strada a destra D94 avenue du Président Allende, attraversare la strada di Montigny, a sinistra Côte Guy de Maupassant D94e,

nella piccola strada di legno a destra rue du Vallon, al secondo incrocio a sinistra, rue Samuel Lecoeur D51


8. Alla rotonda girare a destra, rue Gaston Boulet, passare sotto l'autostrada, rue de Bapeaume, girare a destra sul boulevard Jean Jaurès, proseguire lungo la stazione degli autobus avenue du Mont Riboulet, prima strada a destra, rue Amédée Dormoy, attraversare il quai Ferdinand de Lesseps, girare a sinistra sul lungomare Normandie-Niemen.
9. Passare sotto il ponte di Guglielmo il Conquistatore, girare a sinistra, attraversare la doppia corsia quai Gaston Boulet, prendere di fronte a voi il boulevard des Belges, terza strada a destra rue Racine, prima a sinistra rue de Fontenelle, prima a destra rue de la Pie, attraversare la place du Vieux Marché restando sulla destra, rue du Gros-Horloge, attraversare la piazza della Cattedrale, aggirarla a sinistra, rue Saint-Romain, attraversare rue de la République, a sinistra davanti alla chiesa di Saint-Maclou, rue Damiette, rue des boucheries Saint-Ouen si arriva davanti alla chiesa abbaziale Saint-Ouen.


# Sulla tua strada...




 Municipio Duclair (A)

 Le Manoir de l'Aumônerie ou Ferme des Templiers, La Génétéy (C)


 Il Palazzo di Giustizia di Rouen (E)

 Historial Jeanne-d'Arc à Rouen (G)

 Abbazia di Saint-Georges a Saint-Martin de Boscherville (B)

 Il ponte Gustave-Flaubert a Rouen (D)

 Notevoli case a Rouen (F)

attedrale di Notre-Dame a Rouen (H)

# Tutte le informazioni utili

## Comment venir ?

Trasporto

[Bus Duclair à Rouen](#)

[SNCF gare Rouen](#)

[Réseau Bus Tram Rouen](#)

# Sulla tua strada...

---



## Municipio Duclair (A)

Anche se la presenza umana è confermata dall'esistenza di un accampamento gallico, è solo con l'invasione romana che Duroclarum (una bella città) ha conosciuto un'importante civiltà. Il comune è il risultato della fusione delle due antiche parrocchie di Duclair e Vaurouy ("Val Rouil" nel 1469). Il barone di Duclair è menzionato tra i guerrieri di Hastings (1066). Occupato dagli inglesi nel 1360. Importante fabbrica di birra nel XV e XVI secolo. Lebbrosario, fino alla Rivoluzione, sul monte Davilette. Nel 1881 viene inaugurata una linea ferroviaria che collega Barentin e Duclair.

Nel 1928, il municipio e il municipio furono inaugurati alla presenza del ministro dell'Interno Albert Sarraut.

Il municipio fu distrutto durante il bombardamento del 19 aprile 1944.

L'attuale municipio fu inaugurato il 15 maggio 1960.

Credito fotografico : Amis saint Colomban

---



## Abbazia di Saint-Georges a Saint-Martin de Boscherville (B)

Nel 1055, Raoul-le-Chambellan fondò una comunità di canonici nella piccola cappella funeraria.

All'inizio i canonici insegnavano e predicavano con il sostegno dell'aristocrazia, ma poi, divenuti ricchi e potenti, attiravano l'ostilità dei loro benefattori. Il loro ruolo non ha resistito all'ascesa del monachesimo con i suoi valori di povertà e di vita comunitaria. Come la collegiata di Boscherville, spariscono una trentina di suore normanne. Nel 1113 o 1114, Guillaume de Tancarville, ciambellano del re Enrico I Beauclerc, li scacciò per fondare l'abbazia di Saint-Georges de Boscherville. Nel XIII e XIV secolo l'abbazia soffrì di disturbi che portarono al declino di questa ricca abbazia. Il regime del commend e le guerre di religione rovinarono l'abbazia. Alla Rivoluzione i beni vengono venduti e dopo il Concordato i parrochiani trasformano la chiesa abbaziale in chiesa parrocchiale.

Credito fotografico : Amis saint Colomban



## 🏰 Le Manoir de l'Aumônerie ou Ferme des Templiers, La Génétéy (C)

Il Manoir de l'Aumônerie è un raro esempio di architettura civile del XIII secolo. Il Manoir de l'Aumônerie fu costruito dai Templari nel 1214. La proprietà è composta da numerosi annessi e da un giardino medievale. Nella tenuta si trova la cappella di Saint-Gorgon, costruita nel XVI secolo. È stato un famoso luogo di pellegrinaggio fino al XX secolo. Il maniero è iscritto nell'inventario supplementare dei monumenti storici dal 1974. Ulteriori informazioni: sito del maniero che è anche un gîte.

Credito fotografico : Amis saint Colomban

---



## 🌉 Il ponte Gustave-Flaubert a Rouen (D)

Il ponte Gustave-Flaubert è un ponte elevatore che permette all'autostrada della Normandia (A13) di attraversare la Senna ad ovest di Roen, a valle del primo ponte (ponte Guglielmo il Conquistatore) che segna il limite della parte del fiume accessibile alle imbarcazioni marittime. Sono state studiate diverse soluzioni per facilitare l'accesso delle navi da crociera e delle navi alte alle banchine di Rouen.

Un ponte levatoio. Questa soluzione richiede la costruzione di tralicci alti su entrambi i lati per liberare il misuratore marittimo. Questa soluzione consente di eliminare il più possibile i vari vincoli. Il sollevamento della campata centrale richiede l'interruzione del traffico stradale.

È stato commissionato il 25 settembre 2008, dopo quattro anni di lavoro.

Credito fotografico : Amis saint Colomban



## Il Palazzo di Giustizia di Rouen (E)

Il palazzo di giustizia di Rouen, uno dei monumenti più emblematici della capitale normanna.

Costruito per la maggior parte tra il 1499 e il 1507 per ospitare il salone per i borghesi e l'ex Scacchiere di Normandia, divenne il Parlamento di Normandia durante il regno di Francesco I nel 1515, prima di essere utilizzato come palazzo di giustizia dalla Rivoluzione francese in poi. L'edificio fu ampliato nel XIX secolo verso le vie Giovanna d'Arco e Socrate.

Per la portata e la ricchezza del suo design, testimonia innanzitutto la rinnovata prosperità della città di Rouen alla fine del XV secolo, rinnovando un patrimonio comunale precedentemente trascurato.

Come esempio di architettura civile in stile Luigi XII dei primi decenni del XVI secolo, il monumento è stato classificato come monumento storico nel 1840. La sua architettura è simile a quella dell'Hotel Bourgtheroulde e del contemporaneo Ufficio delle Finanze.

Credito fotografico : Amis saint Colomban



## Notevoli case a Rouen (F)

Difficile non notare le numerose case a graticcio del centro storico. Simbolo dell'architettura di Rouen, una casa a graticcio è costituita da una struttura in legno e dalla durata di un'ora. Etichettata, che permette la creazione di pavimenti a strapiombo sul piano terra, sviluppatasi già nel XIV secolo. Man mano che la tecnica veniva perfezionata, era ancora possibile vedere case a due, tre e persino a quattro piani fino a quando non furono vietate nel 1520 a causa delle credenze sui timori per la salute della peste e sul rischio di propagazione dell'incendio.

Lo stile rinascimentale dell'Ufficio del Turismo non vi lascerà indifferenti.

Credito fotografico : Amis saint Colomban





## Historial Jeanne-d 'Arc à Rouen (G)

Scoprite un nuovo tipo di visita. Attraverso una spettacolare e innovativa messa in scena, partecipate a una vera e propria indagine giudiziaria per scoprire il destino di Giovanna d'Arco. È al Museo storico di Giovanna d'Arco che si svolge il processo a Giovanna d'Arco per ristabilire la sua innocenza. Essere attore e giudice nell'inchiesta giudiziaria più famosa della storia di Rouen. Testimoni, rievocazioni ed effetti audiovisivi vi condurranno in un'esperienza unica nel cuore del 15° secolo! Dalle sue azioni militari per la riconquista del trono di Francia alle torture sul rogo, vivete una storia epica e accattivante attraverso le sale medievali di un monumento precedentemente chiuso al pubblico.

Poi andate a incontrare le persone che hanno fatto la sua storia e interrogatele in un tête à tête virtuale per scoprire i mille volti della nostra eroina. Dopo la vostra visita, i suoi miti e le sue leggende non avranno più segreti per voi, quindi : Ci vediamo nel 1456!

Credito fotografico : Rouen Patrimoine



## attedrale di Notre-Dame a Rouen (H)

La prima chiesa risale al IV secolo, dopo gli scavi archeologici della fine del XX secolo.

L'importanza dell'edificio si può scoprire da Côte Sainte-Catherine, in via Colombani 610, uscendo dalla città. Queste dimensioni eccezionali simboleggiano il rango dell'arcivescovado di Normandia nel Medioevo nel XIII secolo, secondo ducato dopo quello di Francia. Il Ducato di Normandia, di cui Rouen è la capitale, è entrato a far parte del regno di Francia nel 1204. Il santuario Il coro ospita ancora oggi i reclusori di tre duchi di Normandia (Rollon, capo dei vichinghi all'origine del ducato, Guglielmo I figlio di Rollon, Riccardo Cuor di Leone).

Nell'XI secolo fu costruita una chiesa romanica, un secolo più tardi l'arte gotica è visibile in tutto l'edificio e ne fa la sua fama. Nei secoli successivi, il coro e la facciata arricchiranno l'insieme gotico.

Nel XIX secolo la guglia gotica fu distrutta da un fulmine e sostituita da una guglia in ghisa, all'epoca la cattedrale era la più alta della Francia.

Durante la seconda guerra mondiale la cattedrale è stata pesantemente bombardata e i lavori di restauro hanno riportato l'edificio al suo pieno splendore.

[Ulteriori informazioni](#) : Wikipedia

Credito fotografico : Amis saint Colomban