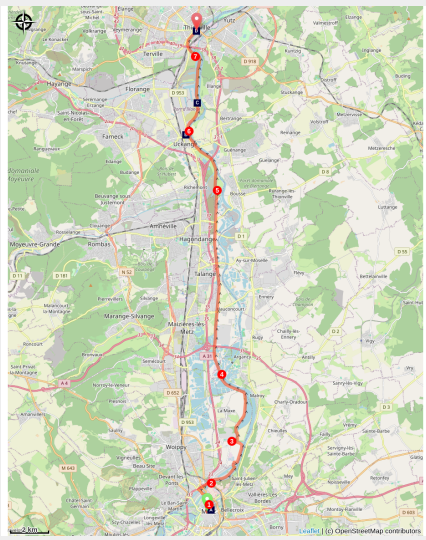
Metz a Thionville

France - Grand Est

Mairie de Thionville (Les Amis de saint Colomban)



Lasciate la città di Metz lungo le rive della Mosella e il canale che vi porterà a Thionville. Scoprirete le vestigia del passato industriale e minerario della regione.

Dalla cattedrale di Metz si raggiunge il fiume Mosella e poi si attraversano le isole con un ricco patrimonio. Le rive del fiume vi accompagnano mentre attraversate le zone umide disposte come stagni. Seguendo il canale delle miniere di ferro della Mosella si evitano i meandri naturali del fiume. Finirete la vostra tappa attraversando la periferia dell'agglomerato di Thionville, il cui patrimonio del centro storico è tutto da scoprire.

Informazioni utili

Pratica : A piedi

Durata : 8 h

Lunghezza : 31.9 km

Dislivello positivo : 204 m

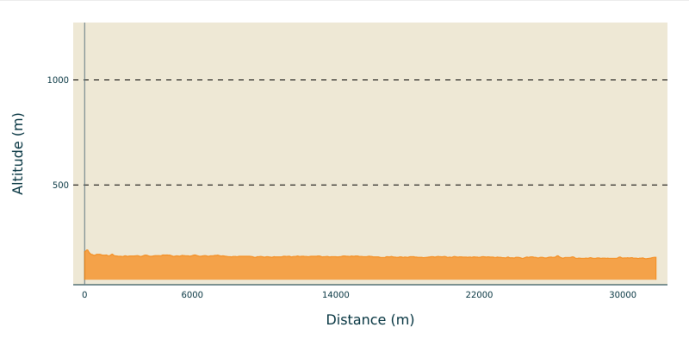
Difficoltà : Difficile

Tipo : Etape

Itinerario

Partenza : Cattedrale di Saint-Etienne, Place d'Armes, 57.000 Metz
Arrivo : Chiesa Saint-Maximin, 3 Place de l'Église, 57100 Thionville
Comuni : 1. Grand Est

Profilo altimetro



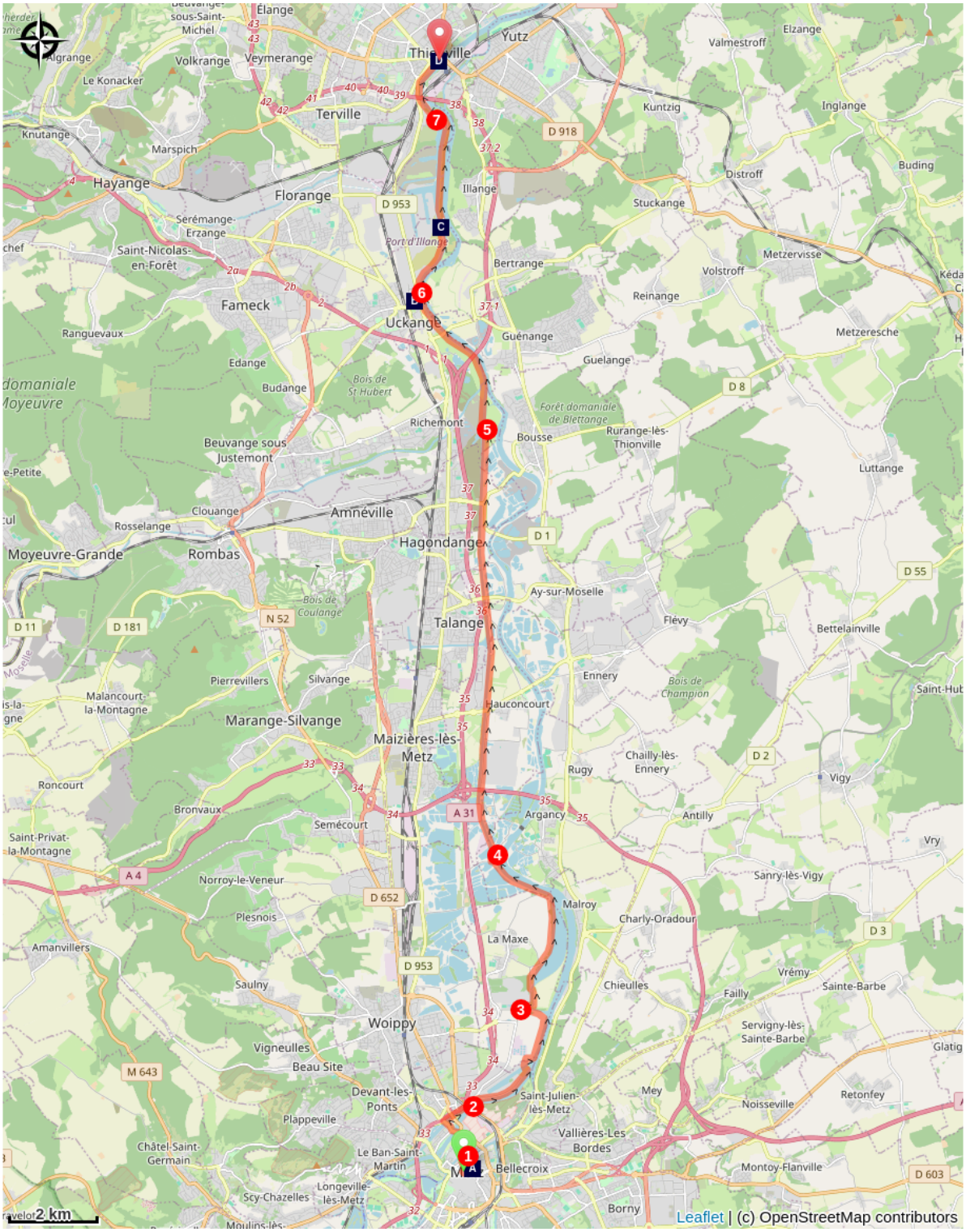
Altitudine minima 149 m

Altitudine massima 191 m

Fare il giro della cattedrale e scendere per rue du Vivier, dritto su rue Paul Tornow, attraversare la Mosella, a destra Place de la Préfecture, a sinistra rue du Pont Moreau, attraversare il braccio della Mosella.

1. Seconda strada a sinistra, rue des bénédictins, a destra rue Belle-Isle, a sinistra il ponte Tiffroy, attraversare il braccio della Mosella, rue Sainte-Barbe, attraversare il ponte dell'Elba, dopo il ponte a destra lungo la Mosella, Vélo-Route Charles le Téméraire
2. Dopo il ponte Misto, girare a destra per rimanere sulla riva della Mosella, rue de la Darse, prendere il ponte sul porto di Metz, girare a destra per raggiungere la riva del fiume, poi a sinistra su chemin Thury, a destra all'incrocio.
3. A destra tra i due canali della centrale elettrica, rimanete sulla sinistra, girate a sinistra al prossimo ponte e prendete la Vélo-Route Charles le Téméraire.
4. Attraversare il canale della miniera di ferro della Mosella, girare a sinistra su un sentiero erboso lungo il canale, camminare lungo il canale per 10.000 metri, passare la chiusa di Talange e attraversare il canale prima di raggiungere la chiusa di Elm, Grossfeld,
5. Subito dopo il ponte sul canale, camminare sulla riva sinistra della Mosella.
6. Dopo Uckange proseguire sulla Voie Verte, ai bacini portuali attraversare la chiusa a destra, proseguire tra La Moselle e i bacini portuali di Thionville, route de la Digue
7. Attraversare il canale alla chiusa di Thionville, a destra sull'alzaia sulla riva sinistra della Mosella. Si arriva al molo Nicolas Crauser e alla chiesa di Saint-Maximin.

Sulla tua strada...



Musée de la Cour d’Or a Metz (A)

U4 Parco della ferriera di Uckange (B)

Canale delle miniere di ferro della Mosella (CAMIFEMO) (C)

Chiesa di Saint-Maximin a Thionville (D)

Tutte le informazioni utili

Comment venir ?

Trasporto

Gare SNCF à Thionville
Bus agglomération Thionville

Sulla tua strada...

Musée de la Cour d’Or a Metz (A)

Il percorso museografico permette di scoprire gli eccezionali complessi delle antiche terme, la scultura e l'archeologia gallo-romana, gli oggetti merovinghi, il coro di Saint-Pierre-aux-Nonnains e i tesori medievali, il museo di architettura, i soffitti dipinti e la soffitta di Chèvremont, le sculture regionali, i dipinti di rappresentanti di diverse scuole europee e le opere di artisti della scuola di Metz.
Dal giugno 2018, l'accesso al museo della Cour d'Or di Metz Métropole avviene attraverso l'ex cappella Petits-Carmes, completamente ristrutturata. Costruito nel 1675, questo luogo ricco di storia fu sede di una comunità monastica e poi dell'ex biblioteca comunale. Questa nuova area di accoglienza, visibile dalla strada, apre il museo alla città, a pochi passi dalla Place d'Armes.
Ulteriori informazioni su: Musée de la Cour d'Or

Credito fotografico : Image : Amis de saint Colomban

U4 Parco della ferriera di Uckange (B)

A Uckange il parco degli altiforni della U4 si trova a 40 metri da Via Columbani.
Costruito nel 1890, lo stabilimento è specializzato nella produzione di ghisa grezza, ottenuta dal minerale di ferro locale, la minetta. Costantemente modernizzata, concentra tutta la produzione francese di ghisa nel 1965, beneficiando della ristrutturazione dell'industria siderurgica per le sue dimensioni e la sua posizione ideale nel cuore del bacino siderurgico lorenese.
Nonostante le innovazioni tecniche, il mercato altamente competitivo è diminuito e lo stabilimento ha chiuso nel 1991.
È un luogo che può essere visitato, scoperto e compreso. Attraverso le visite proposte, il pubblico potrà percepire e comprendere il funzionamento della fabbrica e cogliere, attraverso le testimonianze delle guide di Mécilor, la vita della fabbrica nella sua dimensione tecnica, storica e soprattutto umana.
Il sito può essere visitato liberamente, con visite guidate o audioguidate. Audioguide in 4 lingue sono a disposizione del pubblico per scoprire questo altoforno unico conservato in Francia.
Per maggiori informazioni, cliccate qui: U4 Parco

Credito fotografico : Les Amis de saint Colomban

🡸 Canale delle miniere di ferro della Mosella (CAMIFEMO) (C)

Durante la prima metà del XX secolo, è stata la Lorena a fare della Francia uno dei principali produttori di minerale di ferro. Il trasporto del minerale ha richiesto la costruzione di un canale che collega il Saarland produttore di carbone agli altiforni della Lorena. Il canale di ferro permetterà di esportare il ferro nel nord Europa.
I lavori iniziarono nel 1867 e il canale fu aperto nel 1932, mentre il tratto messinese fu completato solo negli anni Venti. Il canale è lungo 29,3 km e ha 4 chiuse. Oggi il porto di Thionville-Illange è il primo porto fluviale in Francia per il trasporto di prodotti metallurgici. È il porto più importante del Canal des Mines de Fer de la Moselle (CAMIFEMO). Il principale vantaggio del porto di Thionville-Illange è costituito dai suoi molteplici servizi (trasporto stradale, ferroviario e fluviale).

Credito fotografico : Les Amis de saint Colomban

🡹 Chiesa di Saint-Maximin a Thionville (D)

Fino al 1900, Thionville aveva una sola parrocchia, dipendente dall'anno 930 dall'abbazia di Saint-Maximin de Trèves e posta sotto l'invocazione di questo santo dopo essere stata, a quanto pare, dedicata a San Paolo e a Sant'Eustachio. Si dice che la chiesa originale sia stata eretta nel XII secolo nell'attuale Burnt Street e poi ricostruita nel sito attuale dopo l'incendio del 1493 che ha dato il nome alla strada.
Consacrata nel 1760, la chiesa è stata appena modificata fino al 1870. Gravemente danneggiata dai bombardamenti dell'assedio, dovette essere restaurata nel 1883.

Credito fotografico : Les Amis de saint Colomban