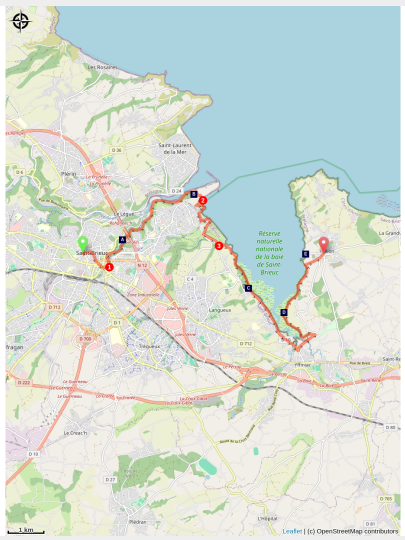
da Saint-Brieuc a Hillion

France - Bretagne

Port du Légué (Amis Bretons de Colomban)



Le rive del Gouëdic e della baia di Yffiniac.

L'uscita della città si trova lungo la profonda valle del fiume Gouëdic, facendovi dimenticare la città, che è così vicina. Dopo il porto di Le Légué e la Pointe de Cesson, il percorso segue poi il sentiero doganale intorno alla baia di Yffignac con, come filo rosso, la vecchia linea ferroviaria metrica tra Lamballe e St Brieuc.

Informazioni utili

Pratica : A piedi

Durata : 4 h 6

Lunghezza : 16.4 km

Dislivello positivo : 304 m

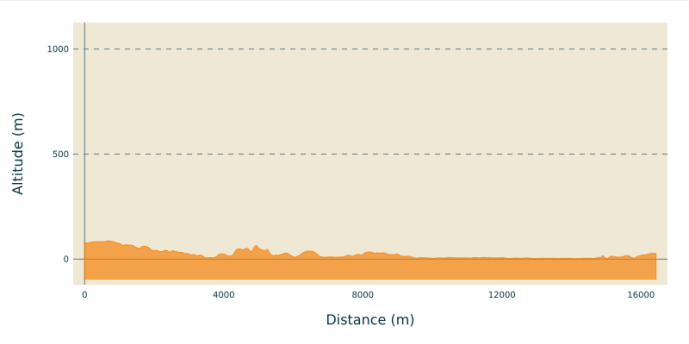
Difficoltà : Facile

Tipo : Etape

Itinerario

Partenza : Cattedrale di St Etienne - Rue de La Préfecture - 22000 - St Brieuc
Arrivo : Piazza della Chiesa - 22120 - Hillion
Comuni : 1. Bretagne

Profilo altimetro

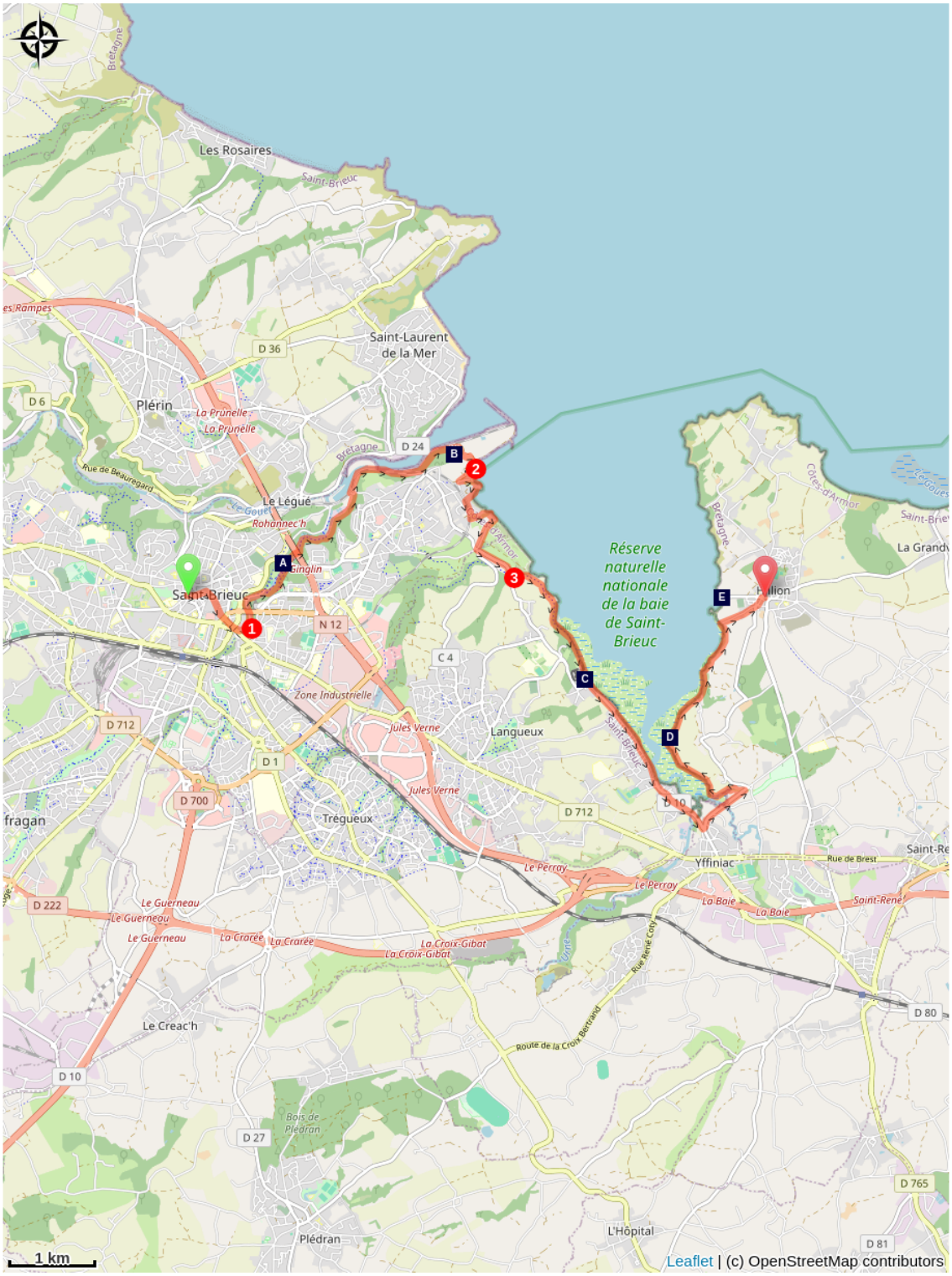


Altitudine minima 2 m Altitudine massima 87 m

Partendo dalla piazza davanti alla cattedrale, costeggiate la cattedrale sulla destra e raggiungete la rue Saint Goueno. Poi girare a destra in rue Charbonnerie e proseguire in rue Saint Guillaume fino a raggiungere place Du Guesclin. Poi proseguire dritto su rue du Couedic. Dopo aver passato sotto il ponte, girare a sinistra su Chemin de Belle-Isle, in direzione della valle del Gouëdic (cartello rosso).

1. Seguire le rive del fiume attraverso i diversi vicoli del parco della valle e raggiungere il porto di Le Légué. Girare a destra e seguire Quai Surcouf. Lasciare la strada Chemin de l'Écluse sulla destra e prendere, a destra del cartello turistico sulla torre del Cesson, il sentiero segnalato in bianco/rosso sulla destra dopo aver attraversato la ferrovia. Seguite questo sentiero che gira intorno alla Pointe de Cesson.
2. Pass davanti alle capanne del Petit Monaco e, nel parcheggio, girare a sinistra (segnaletica bianca/rossa in direzione di Hillion). A Grève du Vallais, girare a destra sul sentiero costiero per fare il giro del punto e raggiungere la rue du Commandant d'Estienne D'Orvès. Girare a sinistra su questo. Prima che passi sopra la ferrovia, proseguire dritto sulla strada e poi girare a sinistra verso la Pointe de Gourien. Dopo questo, girare a destra prima del Grève des Courses e raggiungere il Chemin des Nouettes. Girare a sinistra su questo.
3. Quando la strada si alza, girare a sinistra sull'ex ferrovia (Promenade Louis Harel de la Noë chiusa da una barriera di legno) e raggiungere Bout de Ville. Poi proseguire dritto fino all'incrocio all'ingresso di Yffiniac. Poi girare a sinistra in rue du Houlet in direzione della Maison de la Baie. Dopo l'incrocio con la Rue du Canard, girare a sinistra sul sentiero segnalato. Quando torna sulla strada, attraversare il ponte e prendere immediatamente il sentiero segnalato sulla sinistra. Seguite questo sentiero fino a raggiungere un piccolo parcheggio. Poi girare a destra e raggiungere, via rue de Fontreven, la chiesa di Hillion.

Sulla tua strada...



Viadotto Toupin (A)
Torre del Cessone (B)
Piccolo binario del treno. (C)
pre-salati (D)
Fontana e lavatoio di St Guimont (E)

Tutte le informazioni utili

Comment venir ?

Trasporto

Il trasporto pubblico in Bretagna è raggruppato su Breizhgo e Mobibreizh.

Sulla tua strada...

Viadotto Toupin (A)

Questo viadotto, alto 35 m e lungo 179 m, attraversa la valle del Gouedic. Fu costruita tra il 1902 e il 1904 da Louis Auguste de la Noë per la ferrovia metrica tra Moncontour e St Brieuc.
Dopo il passaggio dell'ultimo treno nel 1948, nel 1956 divenne un ponte stradale. La sua demolizione è prevista nel 2013 dopo la diagnosi dei suoi difetti e delle sue crepe. I briochins, che non vogliono rivivere la demolizione del viadotto di Souzain, lo difendono. È elencato come Monumento Storico nel 2014 e restaurato nel 2016.
Per saperne di più…

Credito fotografico : Amis Bretons de Colomban

Torre del Cessone (B)

La torre che si vede in cima al promontorio della Pointe de Cesson, è un residuo di un ex castello dei duchi di Bretagna del XIV secolo. In precedenza il sito aveva ospitato un castrum romano, poi un castello medievale. Più tardi sarà di nuovo fortificato dall'esercito tedesco.

Credito fotografico : Amis Bretons de Colomban

Piccolo binario del treno. (C)

The train ran for the first time on the metric track between Moncontour and St Brieuc on 1 May 1905. The line was created by Louis Harek de la Noë. This stage follows in his footsteps and his works of art on several occasions. This line first carried passengers and then goods. The line was closed on 31 December 1948.
Since 1986 the Côtes du Nord Railways Association has been working to publicise the history of this little train through its Brickworks Museum.

Credito fotografico : Amis Bretons de Colomban

pre-salati (D)

Già nell'XI secolo, le saline furono allestite sul fondo della baia di Yffiniac. Nel XVIII secolo ce n'erano 53. Questa attività dei sauniers era un'attività complementare dei contadini. Da aprile in poi, hanno lavorato la terra degli scioperi, per favorire il deposito del sale in riva al mare. Lo strato superiore del terreno è stato poi raccolto, versato in una fossa e lavato. L'acqua recuperata è stata poi bollita per recuperare il sale.
Yffiniac Bay è la quinta baia al mondo per l'importanza delle sue maree. Il campo di marea (differenza tra bassa e alta marea) può raggiungere i 13m. Dal 1998 è stata classificata come riserva naturale.

Fontana e lavatoio di St Guimont (E)

La fontana e il lavatoio di Saint Guimont sono stati costruiti nel 1926, ma una fontana esisteva già nel 1788. La leggenda vuole che San Guimont sia approdato su questa riva per evangelizzare la penisola.

Credito fotografico : Amis Bretons de Colomban