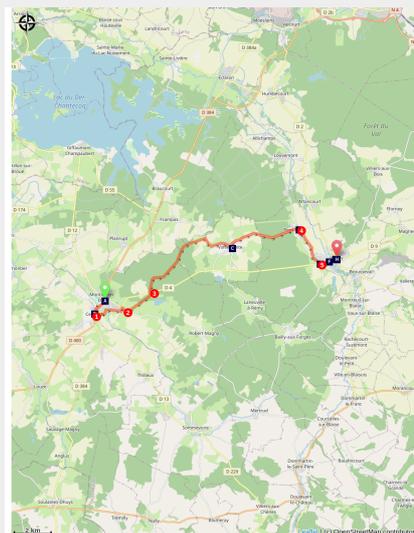


# Montier-en-Der a Wassy

France - Grand Est



Église Saint-Rémy de Ceffonds (16e siècle) (Amis saint Colomban)



*Seguendo il tracciato di una vecchia linea ferroviaria si attraversa la foresta di Der.*

*La foresta di Der, che si estendeva su 3.600 ettari, divenne di proprietà dello Stato dopo essere stata acquistata dallo Stato nel 1918. Questa superficie è stata ridotta dalla costruzione del lago artificiale, destinato alla regolazione delle acque del bacino della Senna.*

Una passeggiata tra il fiume e la foresta di Der. Arrivando nella valle della Marna, i canali e le vecchie ferrovie testimoniano un ricco passato industriale nel XIX secolo. Il passato storico di Wassy merita una sosta per scoprire la sua storia, i suoi personaggi famosi e un ex convento di monaci irlandesi del XVI secolo.

## Informazioni utili

Pratica : A piedi

Durata : 5 h

Lunghezza : 19.6 km

Dislivello positivo : 197 m

Difficoltà : Media

Tipo : Etape

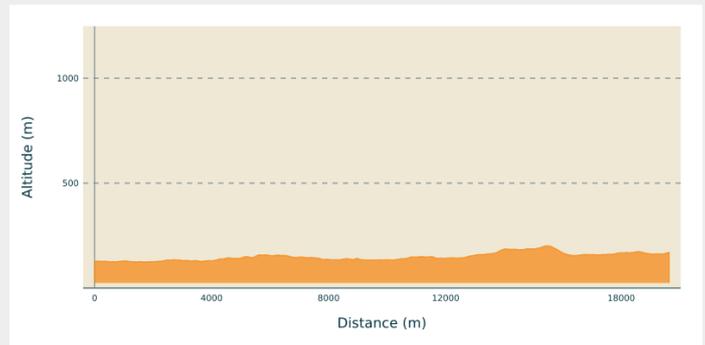
# Itinerario

**Partenza** : Chiesa abbaziale di San Pietro e San Paolo, 10 Place de L'Hôtel de ville, 52220 Montier-en-Der

**Arrivo** : Chiesa Notre-Dame, 7 Rue Léon Maitrot, 52 550 Wassy

**Comuni** : 1. Grand Est

## Profilo altimetro



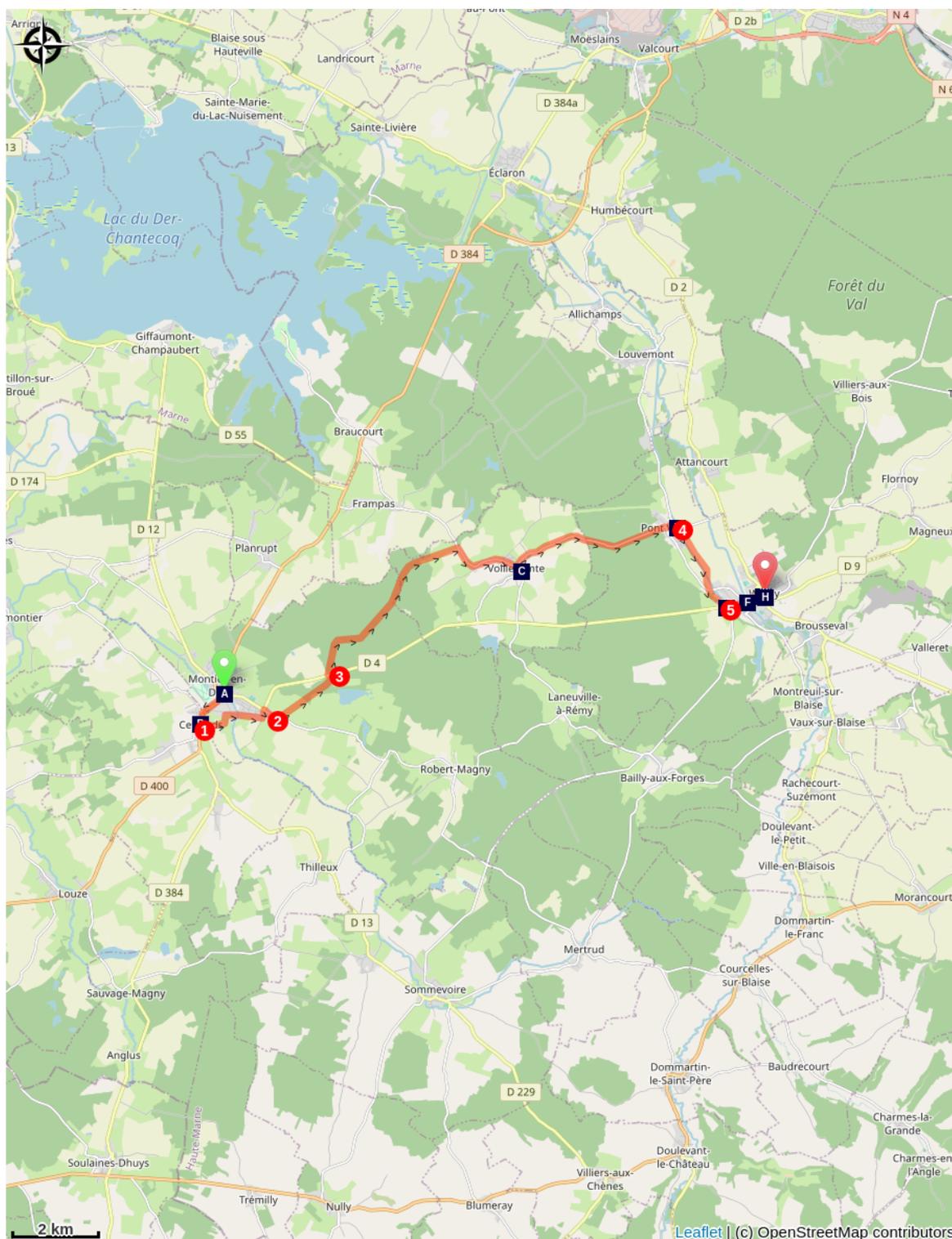
Altitudine minima 124 m

Altitudine massima 201 m

Lasciando la chiesa di Montier-en-Der, attraversare La Voivre e la Place Notre-Dame, prendere la rue des Ponts di fronte. Svoltare a sinistra in rue Jacques d'Arc

1. Dopo la chiesa di Ceffond prendere la seconda strada a sinistra, La Rigole dritto, a sinistra verso l'Intermarché, costeggiare l'edificio fino a rue du Champ Chatre girare a destra e rue de la carrière.
2. Attraversando la rue de la Varnière si cammina su una vecchia linea ferroviaria in disuso per 5,6 km.
3. Attraversare la D4 a La Réserve e girare a sinistra per tornare sulla strada fino all'incrocio con la D153, girare a destra verso Voillecomte. Attraversare il villaggio rue de la Croix. Prendere la quarta strada a sinistra, rue du Caron, lasciare il villaggio sulla D261 fino a Pont Varin. All'ingresso del villaggio girare a destra, poi a sinistra, rue des Patriotes, dritto e attraversare il canale.
4. Prendere il sentiero a destra che corre lungo la vecchia linea ferroviaria. Non attraversate il canale quando arrivate all'entrata di Wassy, girate a sinistra in rue du Pont Varin.
5. All'incrocio di via Tenente-Colonnello Dubois, girare a sinistra, attraversare La Blaise, proseguire dritto fino alla chiesa di Notre-Dame.

# Sulla tua strada...



- ⦿ Chiesa abbaziale di San Pietro e San Paolo a Montier-en-Der (A)
- ⦿ Chiesa Saint-Luc à Voillecomte (C)
- ⦿ Linee ferroviarie abbandonate che testimoniano una significativa attività industriale nei secoli passati. (E)
- ⦿ Chiesa Notre-Dame a Wassy (G)

- ⦿ Chiesa Saint-Rémi a Ceffonds (B)
- ⦿ Canale Wassy (D)
- ⦿ Ex convento dei Cappuccini a Wassy nel XVI secolo (F)
- ⦿ Il massacro di Wassy (XVI secolo) (H)

# Tutte le informazioni utili

## Comment venir ?

Trasporto

[Réseau interurbain](#) **Ticéa** Montier-en-Der et Wassy

# Sulla tua strada...

---



## ☀ Chiesa abbaziale di San Pietro e San Paolo a Montier-en-Der (A)

Il monastero di Montier-en-Der fu fondato alla fine del VII secolo dall'abate Berchaire o Bercaire, un monaco dell'Aquitania che aveva frequentato il monastero di Saint-Hilaire a Poitiers e la scuola di Reims gestita dal vescovo Nivard. Per completare la sua formazione si recò al monastero di Luxeuil, governato dall'abate Walbert al suo ritorno in Champagne, e fondò il monastero di Hautvillers vicino a Epernay prima di quello di Montier-en-Der.

Berchaire fondò un monastero femminile a Puelllemontier, vicino a Montier, alcuni anni dopo.

Dalla fondazione del monastero di Montier-en-Der, i monaci vissero sotto il governo dei buoni Padri Benedetto e Colombano, formula che fu consacrata fino al Concilio dell'818.

Il tetto di vetro del coro della chiesa è composto da 10 vetrate con decorazioni astratte e 6 vetrate che rappresentano: campata 106: Benedetto, campata 104: Remi, campata 102: Paolo, campata 101: Pietro, campata 103: Berchaire, campata 105: Colomban.

Credito fotografico : Amis saint Colomban

---



## ☀ Chiesa Saint-Rémi a Ceffonds (B)

La chiesa di Ceffonds ha conservato solo il campanile romanico del XII secolo all'incrocio del transetto.

La maggior parte dell'architettura gotica risale al XVI secolo, i tetti di vetro realizzati tra il 1511 e il 1518, che da soli valgono la deviazione, testimoniano la ricchezza dei maestri vetrai dell'Aube. La vetrata dell'Albero di Jesse, albero genealogico che fa risalire gli antenati di Cristo a Jesse, padre del re Davide, è spesso rappresentata dai maestri vetrai troiani del Medioevo. Prendetevi il tempo di ammirare la tomba nella navata nord.

Credito fotografico : Amis saint Colomban



## Chiesa Saint-Luc à Voillecomte (C)

La signoria di Voillecomte apparteneva originariamente ai signori di Rosnay (Aube), che in parte passò all'abbazia di Montier-en-Der. Il coro e la torre del campanile della chiesa di Saint-Luc furono costruiti nella seconda metà del XII secolo, la navata centrale e i suoi collaterali dovettero essere ricostruiti intorno al 1779, e la chiesa è sormontata da un campanile in stile romanico.

Credito fotografico : Amis saint Colomban



## Canale Wassy (D)

La costruzione del canale laterale risale al 1881. Si diramava dal canale Marne à la Saône. Questo piccolo canale di 23 chilometri e 8 chiuse, appelé anche il canale Blaise, dava un fiume débouché alle fucine e alle fonderie della regione di Wassy e riforniva queste stesse fabbriche di sabbia verde (fonderie) e di legno di riva (miniere di Pont-Varin). È stato rifornito d'acqua dal fiume Blaise e dal Lac des Leschères (Wassy). Le sue dimensioni erano identiche a quelle della Marne à la Saône.

Credito fotografico : Amis saint Colomban



## Linee ferroviarie abbandonate che testimoniano una significativa attività industriale nei secoli passati. (E)

La linea ferroviaria fu riconosciuta di pubblico interesse nel 1879 con un deposito di carri e locomotive per l'esportazione di legname, grano e bestiame. Questa linea era strategica durante la prima guerra mondiale. La stazione di Montier-en-Der è stata chiusa nel 1991 per mancanza di passeggeri e di merci.

Alcune delle piste sono state convertite in greenways.

Credito fotografico : Amis saint Colomban



## Ex convento dei Cappuccini a Wassy nel XVI secolo (F)

Un ospedale fu costruito nel XVI secolo sulle rive di La Blaise e fuori dalle mura della città. Nel 1643 i cappuccini francesi vi si stabilirono. Furono sostituiti nel 1685 dai cappuccini irlandesi, vittime della tirannia esercitata contro l'Irlanda dal re d'Inghilterra. Erano monaci militari, che portavano la spada, e dovevano addestrare i missionari destinati all'Irlanda. Ma hanno anche fornito servizi di soccorso agli abitanti di Wassy e hanno persino avviato un servizio antincendio. Il loro convento fu distrutto da un incendio nel 1756. Sono gli edifici ricostruiti dopo quella data che vediamo oggi.

Credito fotografico : Amis saint Colomban



## Chiesa Notre-Dame a Wassy (G)

Costruita nel XIII secolo, la chiesa ha conservato molti elementi architettonici romanici. Conoscerà i contributi successivi, in particolare l'aggiunta di cappelle nel Medioevo. La chiesa era originariamente costituita da tre absidi semicircolari, i tre portali d'ingresso si aprivano su tre navate. Le cappelle laterali sono posteriori e sono state costruite tra il XV e il XVIII secolo. L'edificio fu distrutto nel XVI secolo, rendendo necessaria la ricostruzione dell'abside centrale e dell'abside meridionale con chevets piatti. La facciata è stata coperta da un tetto nel XVII secolo. Organo Louis Le Bé del XVII secolo. Vetrate del XV-XV secolo.

Credito fotografico : Amis saint Colomban



## Il massacro di Wassy (XVI secolo) (H)

Il 1° marzo 1562, il Duca di Guise, Signore di Wassy, massacrò una cinquantina di protestanti e ne lasciò 150 feriti in una stalla dove i protestanti si erano rifugiati. Fu l'inizio delle guerre di religione.

Oggi il fienile è un luogo di meditazione, così come il vicino Tempio.

[Maggiori informazioni](#) Wikipedia

Credito fotografico : Amis saint Colomban